

GREENLINE 42, la crucero silencioso

Adriano Tavazzani | 14 julio 2026 | Noticias, Salones náuticos, Yates

key facts

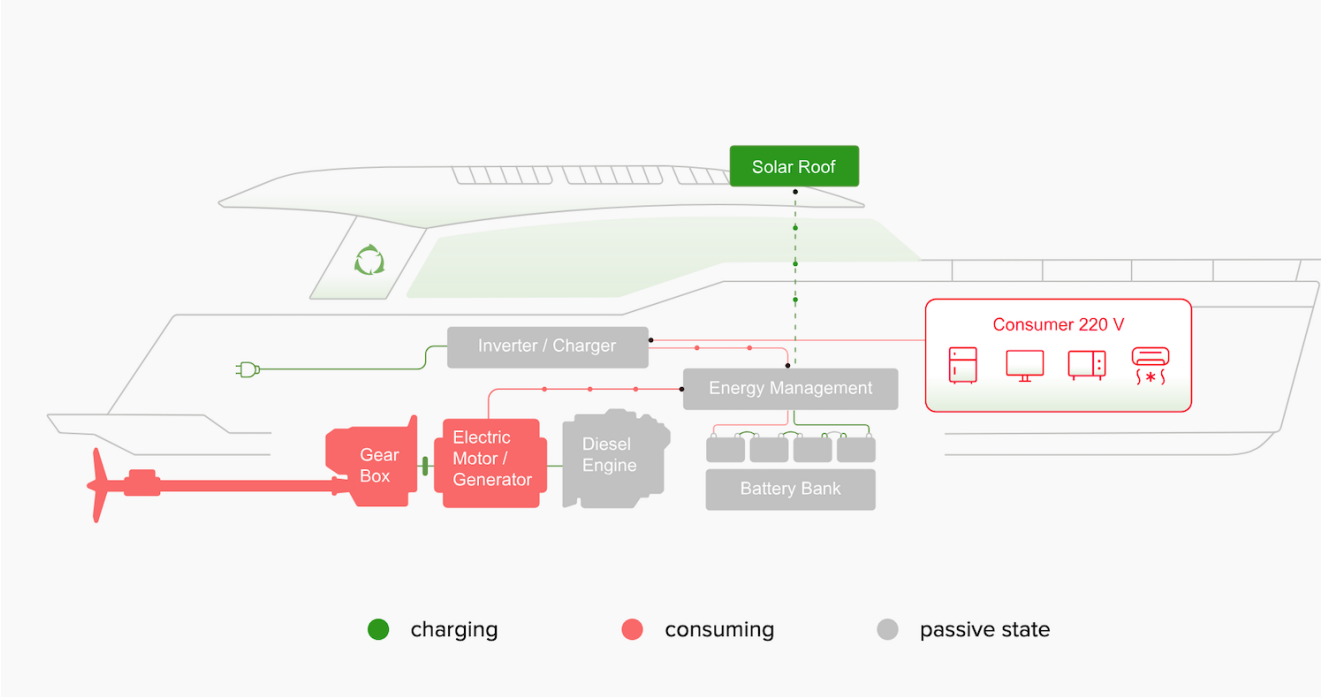
- Ecología: **H-Drive 6G** patentado por Greenline
- Ruido cero: **48 horas** de funcionamiento de los servicios a bordo
- Sistema híbrido: Las baterías se recargan mediante recuperación de energía
- Autonomía: **10** paneles fotovoltaicos

Greenline Yacht, el astillero esloveno reconocido como el pionero absoluto de la navegación de recreo híbrida y ecológica, ha introducido el nuevo **Greenline 42**, este modelo se sitúa en la gama entre el clásico Greenline 40 y el más grande 45.



El exclusivo sistema **H-Drive 6G** patentado por Greenline intercalan motores eléctricos muy potentes entre el motor diésel y la hélice. Esta solución permite maniobras silenciosas y velocidades de hasta **6,5 nudos** aprovechando la energía eléctrica. Las baterías se recargan mediante la recuperación de la energía dispersada por los motores térmicos durante la navegación, de este modo las baterías estarán siempre cargadas, capaces de garantizar hasta 48 horas de funcionamiento de los servicios a bordo sin el uso de generadores o motores diésel.

El modelo objeto de la prueba es la versión con 2 motores diésel **Yanmar** de 250 CV (common rail de última generación de 2,8 litros) que permiten impulsar este yate de 13,50 m y 4,30 m de ancho a una velocidad máxima de 25 nudos, y mantener un andar de crucero de 12 a 15 nudos con consumos absolutamente reducidos gracias al casco de alto rendimiento que caracteriza todos los modelos Greenline.



Diesel Mode

A bordo se percibe la calidad constructiva de Greenline Yacht, un salón espacioso y ergonómico donde hay un acogedor sofá servido por una mesa que, si es necesario, puede bajarse para crear una cama adicional, mientras que en el lado opuesto se desarrolla un mueble modular que integra un televisor retráctil.



La consola de mando está ligeramente elevada, lo que permite tener una excelente visibilidad hacia proa y, gracias a una amplia ventanería a los lados, la conducción es muy facilitada.



Bajando tres escalones se llega a la zona de noche, estructurada en dos cabinas: la armatorial en proa, dotada de una versátil cama matrimonial transformable en dos camas en V, y una segunda cabina a la izquierda con camas individuales separadas. Un baño completo de todas las comodidades sirve al área, manteniendo que el

astillero ofrece diferentes configuraciones habitacionales a pedido.



Greenline 42, la prueba en el mar

Dejamos el amarre sin problemas gracias a las hélices de maniobra, cruzamos el canal para salir al mar abierto, respetando los límites de velocidad, y apreciamos la extrema silenciosidad de los 2 motores Yanmar. Una vez fuera del canal, pudimos probar el **GREENLINE 42** a varias velocidades, aumentamos la potencia de los motores y alcanzamos la velocidad de crucero de 15 nudos, en los instrumentos leemos consumos de 26 l/h por motor, absolutamente en línea con embarcaciones de 13 metros que montan estos mismos motores. A esta velocidad el casco comienza a planear permitiendo una maniobrabilidad suave y precisa, el uso de los flaps nos permite un ajuste de planeo incluso a velocidades medias, gracias al casco de alto rendimiento que Greenline adopta en todos los modelos. Al tener que ceder el paso a los varios vaporetto que navegan en la laguna de Venecia, la extrema maniobrabilidad fue muy útil y nos permitió gobernar en espacios a veces muy reducidos.



A pesar de una ola de aproximadamente 30 centímetros y las viradas que realizamos para entender cómo el casco enfrentaba el mar, la navegación resultó extremadamente placentera: el diseño del casco garantizó un paso sobre la ola suave, sin comprometer la velocidad y estabilidad. El **Greenline 42** une una habitabilidad extraordinariamente confortable a una conducción intuitiva y ligera, todo garantizando consumos excepcionalmente contenidos.



Greenline 42

Datos registrados durante la prueba

Revoluciones del motor	Velocidad	Consumo por motor individual
750	2,3 Kn	0,90 Litros
1000	3,5	1,90
1500	6,1	4,70
1750	7,2	7,30
2000	8,0	10,30
2250	9,2	14,70
2500	10,7	19,70
2750	13,3	23,6
3000	16,0	28,5
3250	18,0	35,30
3500	20,6	43,6
3750	23,7	51,7
3830 max revoluciones	24,2	52,7

GREENLINE 42 – Especificaciones técnicas

Longitud total: 13,50 m

Anchura máxima: 4,30 m

Calado (en vacío): 0,64 m

Desplazamiento (en vacío): 9.354 kg

Capacidad de combustible: 700 l

Capacidad de agua: 400 l

Versiones de diseño: 3 cabinas

Baños: 1 + 1

Categoría CE: B

Diseño: Marco Casali – Too Design

PROPULSIONES

Motores diésel

• 2 × Yanmar 4LV250 – 250 HP

• Velocidad máxima: 25 nudos

Opción híbrida

• 2 × Yanmar 250 HP

• 2 × motores/generadores eléctricos (modo diésel) – velocidad máxima: 6,5 nudos
• Hasta 6 baterías de litio de 11 kWh

SISTEMA SOLAR

• 10 paneles fotovoltaicos
• Potencia total: 4,5 kW

SISTEMAS

• Sistema de control Greenline App con monitoreo de energía, tanques, sistema solar y posición de la embarcación

https://www.theyachtingvoice.com/es/greenline-42-la-crucero-silencioso/