

Ouzel: elegancia atemporal, rendimiento de pura sangre

Silvia Antona | 1 julio 2026 | Noticias, Superyachts

Sinuosas y sofisticadas, las líneas sugieren inmediatamente una elegancia atemporal destinada a no pasar desapercibida. Pero detrás de la silueta elegante, la fluidez de las formas y el perfil bajo de la cubierta se esconde en realidad un alma dedicada al rendimiento y una configuración técnica decididamente moderna.

Estamos hablando de ***Ouzel***, el nuevo superyate de 95 pies nacido de la colaboración entre el astillero estadounidense **Rockport Marine**, **Marine Construction Management (MCM)**, **Langan Design Partners** para la arquitectura naval y **Mark Whiteley Design** para el diseño de interiores.

Diseñado como un verdadero clásico moderno, Ouzel es unyate a vela lujoso y confortable que encarna un equilibrio perfectamente logrado entre formas tradicionales y rendimiento contemporáneo con un objetivo preciso y ambicioso: navegar rápido, con naturalidad.

Ouzel: las pruebas en el mar confirman la validez del proyecto

El plan de velas, desarrollado con **Doyle Sails** y deliberadamente esencial — mayor, Yankee, trincheta y Code Zero — ha sido concebido para garantizar eficiencia e inmediatez en cualquier condición. Junto a un quilla profunda y soluciones como el **boma Park Avenue**, define una embarcación capaz de expresar rendimientos reales sin comprometer la simplicidad de conducción.

No sorprende, por lo tanto, que durante las **pruebas en el mar en la bahía de Penobscot,** Ouzel haya superado con soltura los 12 nudos en brisas moderadas, mostrando un equilibrio sorprendente entre potencia y control.

El diseñador **Tom Degrémont,** presente a bordo, ha subrayado cómo el barco ha reaccionado exactamente según las expectativas del equipo: sensación de potencia, control inmediato y un equilibrio general capaz de devolver plenamente el trabajo realizado en la fase de diseño. En condiciones ideales, el uso del Code Zero ha permitido atravesar rápidamente la bahía, confirmando los objetivos de rendimiento establecidos desde el principio.

También en el plano constructivo, el juicio ha sido igualmente positivo. **Peter Wilson** de Marine Construction Management (MCM) ha descrito el lanzamiento de las velas como un momento altamente significativo después de años de trabajo, subrayando la calidad del equipo involucrado — desde los velas hasta los técnicos hidráulicos, desde los ingenieros hasta los riggers — y definiendo la prueba en el mar un éxito en todos los aspectos. El barco ha mostrado una respuesta al timón “fácil y superreactiva”, con solo una mínima lista de intervenciones de acabado, como es normal en esta fase.

Un elemento clave del proyecto ha sido el papel activo del armador, involucrado como verdadero socio en todas las fases. En concreto, el armador ha optado por una configuración que prevé un calado mayor en beneficio del rendimiento, además de un foque blade pensado para sustituir al Yankee y la trincheta durante las maniobras costeras o en los pasos de bolina cerrada,

Elegante y clásico en las formas, Ouzel no es solo un homenaje a la tradición, sino una evolución concreta de la misma, pensada para navegar lejos, con velocidad, control y una identidad bien definida.

https://www.theyachtingvoice.com/es/ouzel-elegancia-atemporal-rendimiento-de-pura-sangre/