

# BALTIC 80 Café Racer, le rebelle

Giorgio Bruno | 3 juillet 2026 | Design, News

**Baltic 80 Café Racer** représente un concept complètement nouveau, optimisé pour une gestion simple, avec ou sans équipage professionnel, garantissant d'excellentes performances et manœuvrabilité.



**Baltic 80 Café Racer** suivre le succès de la flotte **Baltic 68 Café Racer** qui a élevé le concept même de vitesse et de style dans le domaine des grands daysailers de luxe. Grâce aux retours des propriétaires et à l'expérience, l'équipe de Baltic Yacht s'est remise au travail pour améliorer encore un concept né gagnant.



Tout en restant fidèle aux concepts de sécurité et de performances nautiques d'un véritable rebelle, le Baltic 80 Café Racer présente une longueur hors tout inférieure à 24 mètres, permettant aux propriétaires de naviguer sans équipage, et aura également la possibilité d'être configuré avec deux plans de voilure différents, un côtière et un pour les régates, une double âme en équilibre entre vitesse et détente.



Baltic80 Café Racer

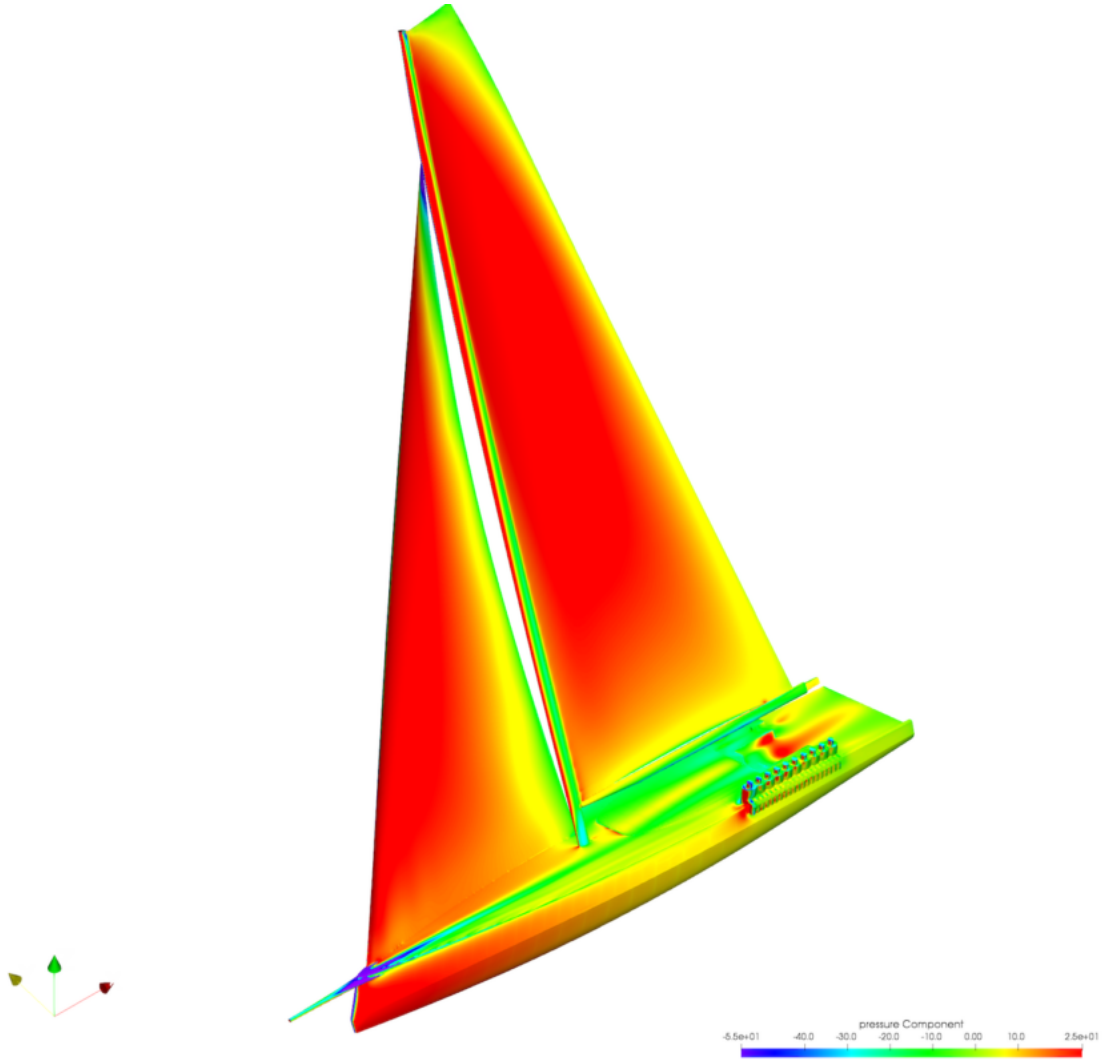
## BALTIC 80 Café Racer, âme rebelle et intérieurs de classe

Les intérieurs sont conçus pour une flexibilité maximale, permettant au propriétaire de décider comment vivre à bord, le premier coque que Baltic Yachts construit aura une disposition « ouverte » avec de grands espaces de vie et une ambiance informelle. Des agencements alternatifs permettent une définition plus grande et une connotation plus informelle selon les besoins.



Le designer d'intérieur Mark Tucker de *Design Unlimited* explique « *Montre à quel point ce concept peut être sûr et expressif, et invite le prochain propriétaire à l'emmener dans une direction complètement sienne. En fin de compte, l'objectif est de rendre plus facile et amusant le simple fait de naviguer*« » ».

Développé par *Surge Projects*, le Café Racer 80 a été modélisé à travers des analyses CFD (dynamique des fluides computationnelle) combinées avec les données aérodynamiques du tunnel à vent virtuel de *North Sails*. Pas moins de **vingt et une configurations** de coque ont été évaluées en utilisant un VPP (programme de prévision des performances) dynamique avancé, où l'optimisation du réglage des voiles a montré le comportement du yacht.




Le choix de la fibre de carbone préimprégnée (prepreg) pour la coque réduira encore le poids léger. La stratification commencera en août, après les vacances d’été finlandaises, et la livraison est prévue pour l’été 2027.



https://www.theyachtingvoice.com/fr/baltic-80-cafe-racer-2/