

Greenline 42 efficacité et autonomie, les raisons de tomber amoureux

Giorgio Bruno | 2 juin 2026 | Design, Innovations, News, Salons nautiques

Greenline 42 fait ses débuts dans l'eau au **Salon Nautique de Venise.** Choisir **Greenline Yachts** signifie choisir de naviguer en adoptant un paradigme très particulier. Aller en mer dans le confort du silence, de l'efficacité énergétique et dans le respect de l'environnement, telles sont les bases de la philosophie Greenline.



Depuis 2008, le **chantier** a été pionnier dans l'adoption de systèmes de **propulsion hybride**, changeant les habitudes de navigation et découvrant un nouvel équilibre entre aller en mer et respect de l'environnement.

« *Amener le **Greenline 42** à Venise pour sa première présentation dans l'eau est quelque chose de vraiment spécial pour nous*, » déclare le **Directeur Commercial Mondial, Alessandro Lorenzon**. « *Venise est ma maison, et il n'y a pas de meilleur endroit pour montrer un yacht qui incarne parfaitement notre philosophie de navigation moderne, confortable et connectée : efficacité, flexibilité, parfaite continuité entre intérieurs et extérieurs et la possibilité d'une croisière silencieuse et responsable.*«



Alessandro Lorenzon, Directeur Commercial Mondial Greenline Yachts

Greenline 42: Indépendance énergétique

Le **Greenline 42** est équipé de **10 panneaux solaires** sur son toit qui génèrent aux heures de pointe jusqu'à 4,5 kW et d'un pack de batteries lithium (de 22 kWh, extensibles jusqu'à 66 kWh) qui permettent de rester à l'ancre pendant **48 heures** dans un silence absolu, sans nécessairement devoir allumer un générateur. Zéro bruit, zéro impact environnemental et un confort maximal.



Système Hybride H-Drive 6G

Avec le système H-Drive 6G, on peut naviguer en mode *Full Electric* avec une vitesse maximale de 6,5 nœuds pendant environ 10-15 Mg, ce mode est parfait pour se déplacer d'une baie à l'autre ou d'une île à l'autre, si nous sommes dans un archipel. Avec le ***pack d'expansion de batterie*** , on a une autonomie de 30 -35 Mg à une vitesse de croisière de 4-5 nœuds. Le système d'échange entre moteur thermique et hélice récupère l'énergie perdue par les moteurs pendant la navigation diesel et l'utilise pour recharger les batteries. De cette manière, à l'arrivée à destination, les batteries sont complètement chargées, prêtes à garantir plus de 48 heures d'autonomie.



Une « propriété en bord de mer »

Avec l'aide des panneaux solaires et des batteries lithium, nous pouvons utiliser des réfrigérateurs, des plaques à induction et la climatisation en toute autonomie en restant à l'ancre pendant deux jours sans aucun problème. Un design intérieur et extérieur optimisé pour vivre comme à la maison mais avec une vue sur la mer à 360 degrés. Grâce à **Marco Casali**, designer italien qui a déjà signé le *Greenline 58*, le nouveau Greenline 42 adopte des solutions qui partent des besoins exprimés par les armateurs qui demandaient plus d'espace pour se détendre et un style plus frais et moderne.



Facilité de manœuvre

Gérer des espaces restreints ne sera pas un problème grâce aux deux hélices de manœuvre à proue et à poupe grâce auxquelles le **Greenline 42** peut tourner sur lui-même. En présence de courants ou de vent de travers, l'amarrage sera beaucoup plus facile même avec un équipage réduit.

Habitabilité et sécurité

Un yacht authentiquement Greenline, caractérisé par une élégante ligne de coque en « S », de larges surfaces vitrées à 360 degrés. Un bateau conçu pour affronter le vent et la mer en toute sécurité, garantissant une navigation confortable et efficace vers n'importe quelle destination. Les intérieurs du 42 bénéficient d'un volume légèrement supérieur à celui du **Greenline 40.** Une configuration à deux cabines, avec une spacieuse cabine armateur à proue et une cabine invités transformable twin/double à gauche. L'option d'une deuxième salle de bain est également maintenant disponible, pour offrir plus d'intimité à l'armateur.



La salle de bain introduit une touche de luxe grâce à un lavabo et des robinetteries de design, tandis que les espaces dédiés au rangement de vêtements et d'effets personnels restent au sommet de la catégorie.

La mise à jour stylistique signée Casali trouve pleine expression également dans une nouvelle palette d'intérieurs contemporains, deux les layouts qui définissent des atmosphères différentes basées sur les essences principales des intérieurs : "**Honey Teak"** et "**Modern Oak**".



“Avec le nouveau Greenline 42, nous avons dû trouver un équilibre délicat,” a expliqué Casali. *“Nous voulions réinterpréter le Greenline 40 sans transmettre l’idée de quelque chose de complètement nouveau. Nous nous sommes beaucoup concentrés sur les formes du bateau, évitant les meubles courbes au profit de lignes plus tendues et linéaires. Ce langage rappelle les profils marqués des coques sculptées et du toit.”*



Greenline 42, carène efficace et stable (Signée MICAD)

Le nouveau **Greenline 42** atteint une vitesse maximale de 25 nœuds avec propulsion diesel, environ 3 nœuds de plus que le Greenline 40 avec la même motorisation. La coque conçue par les architectes navals de **Micad** est en effet plus rapide et efficace, permettant d’obtenir de meilleures performances tout en réduisant la consommation, sans sacrifier la stabilité de navigation.

https://www.youtube.com/embed/IbPiYBuCrp8?feature=oembed&enablejsapi=1

https://www.theyachtingvoice.com/fr/greenline-42-2/