

Greenline Yachts dévoile le nouveau Greenline 50

Giorgio Bruno | 18 juin 2026 | News, Yachts

Greenline Yachts a presque terminé le processus de construction du nouveau modèle **Greenline 50**, avec un lancement prévu pour la fin de l'été à Portorose, en Slovénie. Le nouveau modèle remplacera l'actuel **Greenline 48,** qui a été l'un des modèles les plus vendus du chantier pendant plus d'une décennie. Bien que le nouveau bateau s'adresse à un segment de marché similaire, il sera plus grand, plus élancé et inclura une série de nouvelles caractéristiques.



GREENLINE 50 COUPE

« *Je suis très fier d'être si proche du lancement du nouveau Greenline 50*« , a déclaré **Vladimir Zinchenko**, propriétaire de Greenline Yachts. « *Il fait toujours partie de notre philosophie de construire des bateaux intemporels sur une plateforme technique robuste et éprouvée, afin que chaque modèle ait un long cycle de vie. Le lancement d'un nouveau modèle est donc un événement rare pour* ***Greenline Yachts****, et une occasion riche en émotions contradictoires alors que nous disons au revoir à un vieil ami. Cependant, nous avons fait un travail fantastique avec le Greenline 50, et je suis sûr qu'il représentera encore une partie fondamentale de notre gamme dans une décennie*« .



GREENLINE 50 COUPE

Greenline 50, un cœur écologique et une âme de grand cruiser

Chaque nouveau modèle tire des enseignements des modèles précédents, et cette nouvelle arrivée chez Greenline est l'évolution naturelle de l'ADN du chantier slovène. Ses flancs hauts et sûrs, sa superstructure dynamique élancée vers l'arrière, ses espaces lumineux et ses motorisations hybrides flexibles représentent le style inconfondable de **Greenline Yachts.** De plus, comme le Greenline 48, le nouveau bateau offre **trois cabines polyvalentes** qui peuvent être configurées avec des lits simples ou doubles, et jusqu'à trois salles de bains.



GREELINE 50 FLY

La première coque est en cours de construction dans la version familière « fly », avec un généreux flybridge. Avec le pack de batteries et les panneaux solaires, les services à bord du bateau (opérations hôtelières) peuvent fonctionner en mode électrique silencieux pendant de longues périodes, selon les conditions environnementales. Le système peut être parfaitement combiné avec la **propulsion hybride 6G de Greenline** ou avec des moteurs diesel efficaces.



GREENLINE 50 COUPE

« *Les nouveaux modèles de* ***Greenline*** *s'avèrent être un véritable succès »*, a affirmé **Alessandro Lorenzon**, directeur commercial mondial et responsable de l'expérience client de Greenline Yachts. « *Ils ont introduit une nouvelle prise de conscience sur la façon dont les espaces à bord ajoutent de la valeur à l'expérience de navigation et nous ont poussés à des efforts encore plus grands en termes de finitions intérieures. Il était temps que notre bateau de milieu de gamme reçoive ce traitement, et c'est ainsi qu'est né le Greenline 50*« .



GREENLINE 50 FLY

Quelqu’un dirait « à vous de choisir ! », le nouveau Greenline représente pleinement la philosophie du chantier qui conçoit et construit depuis des années des bateaux innovants et de plus en plus efficaces grâce aux progrès technologiques.

https://www.theyachtingvoice.com/fr/greenline-50/