

Ouzel : élégance intemporelle, performances de pur-sang

Silvia Antona | 1 juillet 2026 | News, Superyachts

Sinueuses et sophistiquées, les lignes suggèrent immédiatement une élégance intemporelle destinée à ne pas passer inaperçue. Mais derrière la silhouette élégante, la fluidité des formes et le profil bas de la superstructure se cache en réalité une âme dédiée aux performances et une configuration technique résolument moderne.

Nous parlons de ***Ouzel***, le tout nouveau superyacht de 95 pieds né de la collaboration entre le chantier américain **Rockport Marine**, **Marine Construction Management (MCM)**, **Langan Design Partners** pour l'architecture navale et **Mark Whiteley Design** pour l'étude des intérieurs.

Conçu comme un véritable classique moderne, Ouzel est un yacht à voile luxueux et confortable qui incarne un équilibre parfaitement réussi entre formes traditionnelles et performances contemporaines avec un objectif précis et ambitieux : naviguer vite, avec naturel.

Ouzel : les essais en mer confirment la qualité du projet

Le plan de voilure, développé avec **Doyle Sails** et volontairement essentiel — grand-voile, Yankee, trinquette et Code Zero — a été conçu pour garantir efficacité et immédiateté dans toutes les conditions. Avec une quille profonde et des solutions comme le **bôme Park Avenue**, il définit un bateau capable d'exprimer des performances réelles sans compromettre la simplicité de conduite.

Il n’est donc pas surprenant que lors des **essais en mer dans la baie de Penobscot,** Ouzel ait facilement dépassé les 12 nœuds dans des brises modérées, montrant un équilibre surprenant entre puissance et contrôle.

Le designer **Tom Degrémont,** présent à bord, a souligné comment le bateau a réagi exactement selon les attentes de l’équipe : sensation de puissance, contrôle immédiat et un équilibre général capable de restituer pleinement le travail effectué lors de la phase de conception. Dans des conditions idéales, l’utilisation du Code Zero a permis de traverser rapidement la baie, confirmant les objectifs de performance fixés dès le départ.

Sur le plan constructif, le jugement a également été tout aussi positif. **Peter Wilson** de Marine Construction Management (MCM) a décrit le lancement des voiles comme un moment hautement significatif après des années de travail, soulignant la qualité de l’équipe impliquée — des voiliers aux techniciens hydrauliques, des ingénieurs aux gréeurs — et qualifiant l’essai en mer de succès sous tous les points de vue. Le bateau a montré une réponse au gouvernail “facile et super réactive”, avec seulement une liste minimale d’interventions de finition, comme c’est normal à ce stade.

Un élément clé du projet a été le rôle actif de l’armateur, impliqué comme véritable partenaire à toutes les étapes. En particulier, l’armateur a opté pour une configuration qui prévoit un tirant d’eau plus important au bénéfice des performances, ainsi qu’un foc blade conçu pour remplacer le Yankee et la trinquette lors des manœuvres au près ou dans les passages de près serré,

Élégant et classique dans ses formes, Ouzel n’est pas seulement un hommage à la tradition, mais une évolution concrète de celle-ci, pensée pour naviguer loin, avec vitesse, contrôle et une identité bien définie.

https://www.theyachtingvoice.com/fr/ouzel-elegance-intemporelle-performances-de-pur-sang/