

Pershing GTX90 le nouveau Yacht Utilitaire Sportif

Giorgio Bruno | 25 juin 2026 | News, Yachts

Pershing présente le **Pershing GTX90**, le nouveau modèle fait partie de la gamme *Sport Utility Yacht* tout en conservant toutes les caractéristiques qui ont assuré le succès des projets précédents : confort et performances, innovation et artisanat, et technologie.



Pershing GTX90 naît de la collaboration entre le bureau de design **Vallicelli Design** et le Département d'Ingénierie du Groupe et est construit dans l'usine Plug and Mould du Ferretti Group, associant des technologies de pointe et un savoir-faire artisanal. Comme pour les modèles précédents, le design du **Pershing GTX90** tourne autour du **concept d'espace**. Sur le sundeck (sportsbridge), nous trouvons une surface de 33 m², ce qui équivaut à un **43% plus spacieux** par rapport à la moyenne des embarcations de cette catégorie.



Design extérieur du Pershing GTX90

Le design des extérieurs est mis en valeur par la classique teinte *Pershing Anniversary Silver*, en accord avec le style qui caractérise la série GTX. La **proue presque verticale** et la ligne de bittage continue et légèrement convexe confèrent à la silhouette du bateau une élégance élancée et un sens de légèreté, tout en conservant l'ADN sportif de la ligne GTX.

Une autre similitude entre le nouveau **Pershing GTX90** et les autres modèles de la série est la zone de poupe sur le pont principal, caractérisée par **deux terrasses latérales rabattables** qui s'ouvrent vers l'extérieur. Contrairement aux modèles précédents, l'ouverture des terrasses est située au maillon maximum, juste dans la zone du cockpit, garantissant une surface totale de 37 m². Complète cet espace un garage pratique, conçu pour accueillir un tender et un jet ski.



Design intérieur

Le design des intérieurs et la disposition se distinguent par une esthétique fonctionnelle et un confort supérieur, pensés pour amplifier l'expérience de vie à bord du Pershing GTX90.

Pont Principal : L'accès se fait par une large porte à cinq vantaux (une fixe et quatre ouvrants), créant un environnement unique et continu entre intérieurs et extérieurs. Le salon offre des espaces généreux. À l'arrière, sur le côté gauche, se trouve une cuisine ouverte embellie par un comptoir de bar d'une grande élégance, tandis que sur le côté opposé, la table à manger formelle peut accueillir jusqu'à huit convives.

Zone Lounge et Poste de Commande : La zone lounge au centre du bateau est meublée d'un grand canapé en L, qui sur demande peut être remplacé par deux canapés séparés. Le poste de commande, à l'avant du pont

principal, est équipé de trois fauteuils confortables et d'un double accès aux passerelles latérales facilitant les manœuvres et les déplacements.

Pont Inférieur : Le Pershing GTX90 dispose de **quatre cabines avec quatre salles de bains privées**, la suite armateur à tout le maillon se trouve au centre du bateau, tandis que la cabine VIP est positionnée à l'avant. Complètent la disposition les deux cabines invités, l'une avec un lit double et l'autre avec deux lits simples.

Sportsbridge : Le spacieux pont sportif est divisé en trois zones distinctes : la zone de bain de soleil à l'arrière, une zone de repas au centre du bateau protégée par un hard top de généreuses dimensions et le poste de commande central à l'avant.

Propulsion et technologie

Deux moteurs MAN V12 2200 de 2 200 CV chacun, couplés à **deux hydrojets Castoldi TurboDrive 600 HCT** propulsent le yacht à une vitesse maximale de **35 nœuds** et à une vitesse de croisière de **30 nœuds** (données préliminaires).

