

SWIFT TRAWLER 43, version Sedan et version Fly

Adriano Tavazzani | 28 août 2026 | Design, News, Revues et tests, Superyachts, Yachts

Le **SWIFT TRAWLER 43** de Beneteau est le nouveau yacht de 13 mètres qui redéfinit la croisière moderne entre confort à bord, technologie de pointe et polyvalence. Une façon de vivre la mer qui ne recherche ni ostentation ni pure vitesse, mais le plaisir du voyage, la valeur du temps passé à bord et la sécurité de pouvoir affronter n'importe quel itinéraire. C'est dans ce parcours évolutif que s'inscrit le nouveau **Swift Trawler 43**, le dernier né de la maison Beneteau.



Avec plus de vingt ans de leadership dans le segment des passagemakers et suite au récent restylage du Swift Trawler 37, la maison française présente un projet complètement inédit. Signé par le studio Dixon Yacht Design, le Swift Trawler 43 hérite de la robustesse et de l'autonomie qui ont rendu la gamme célèbre, réinterprétant le "classique", à travers un design contemporain, qui fait un clin d'œil au monde des yachts à moteur haut de gamme.



SWIFT TRAWLER 43, confort dans chaque espace

Les lignes extérieures sont tendues, dynamiques, capables d’élancer la silhouette de l’embarcation tout en garantissant des volumes intérieurs de catégorie supérieure. En montant à bord, on perçoit immédiatement l’atmosphère du “*quiet luxury*” : un luxe discret mais tangible, où la lumière naturelle joue un rôle de premier plan. La vitre monobloc frontale et les larges fenêtres latérales permettent une excellente illumination du pont et mettent en valeur la qualité des finitions de prestige. Grâce au **Pack Luxe**, le propriétaire peut personnaliser les intérieurs en choisissant parmi des essences précieuses en Teck ou Chêne, avec une touche d’élégance typique des yachts de catégorie supérieure.



> *Le Swift Trawler 43 représente l'évolution naturelle de plus de vingt ans d'expérience acquise dans le développement de cette gamme, » déclare* ***Eric LeVine, Directeur des Yachts à Moteur BENETEAU.*** *« Nous avons préservé tout ce que les propriétaires ont toujours apprécié : confort, autonomie, sécurité et extraordinaire habitabilité, tout en introduisant en même temps un langage stylistique contemporain, capable de répondre aux attentes d'un public de plus en plus exigeant et diversifié.*

Deux configurations disponibles : SEDAN et FLYBRIDGE

Sedan est une configuration pensée pour les propriétaires dynamiques qui vivent le bateau comme une base pour des explorations et des loisirs sportifs et dynamiques avec un **Rooftop panoramique de plus de 10 m²** utilisé comme un véritable pont supplémentaire, complet avec des points d'ancrage, conçu pour supporter jusqu'à 200 kg d'équipements, pouvant accueillir et déplacer en toute sécurité des kayaks, paddles ou équipements de plongée. Avec le pack optionnel **Relax Lifestyle**, la zone se transforme en un salon exclusif, avec un revêtement en teck, des meubles d'extérieur et un auvent soutenu par des poteaux en carbone ; une solution qui permet de personnaliser l'espace en fonction du style de vie à bord souhaité par le propriétaire.



La version Flybridge est conçue pour ceux qui aiment piloter le bateau caressé par la brise et partager des journées avec la famille et les amis grâce à une dinette modulable pour 6 personnes située à gauche, un espace de vie comprenant un canapé coulissant pour deux personnes, une table réglable électriquement et transformable en un bain de soleil confortable pour 7 invités. Le tout est complété par une cuisine extérieure équipée d’un barbecue, d’un fabricant de glace et d’un réfrigérateur. Le poste de commande sur le côté tribord garantit une visibilité maximale vers l’arrière, rendant les manœuvres d’amarrage fluides et détendues.



Swift Trawler 43, les intérieurs

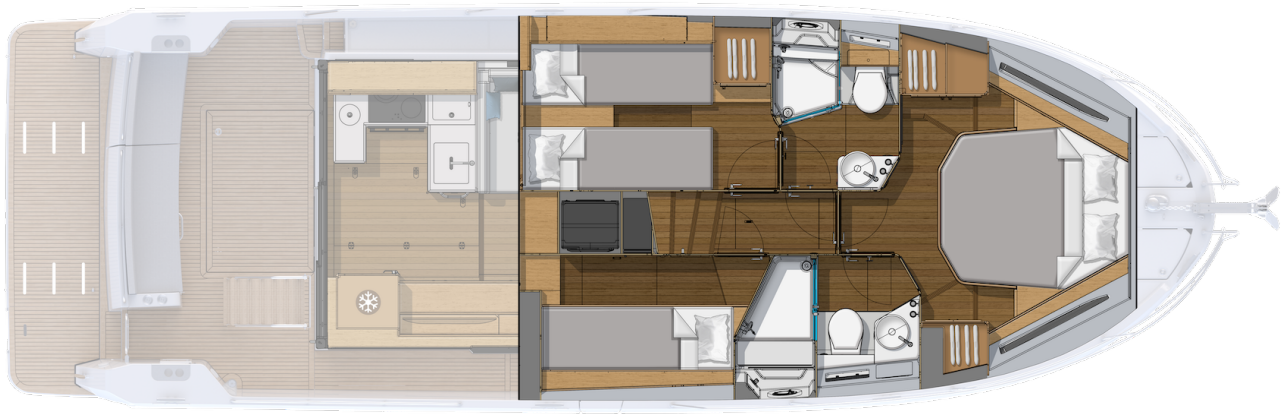
À l’entrée, sur la gauche, se trouve une cuisine complète avec une plaque de cuisson à trois feux, un four, de larges plans de travail, un évier en acier inoxydable, des tiroirs et un généreux réfrigérateur-congélateur colonne de 176 litres. L’espace s’ouvre vers l’arrière par une porte coulissante, garantissant un accès direct et une mobilité aisée vers la terrasse extérieure. Le poste de commande a également été entièrement repensé avec une attention particulière à l’ergonomie. Le siège
double pour le pilote et le copilote, équipé d’une plateforme escamotable et de compartiments de rangement pratiques, garantit un grand confort
même lors des navigations les plus longues



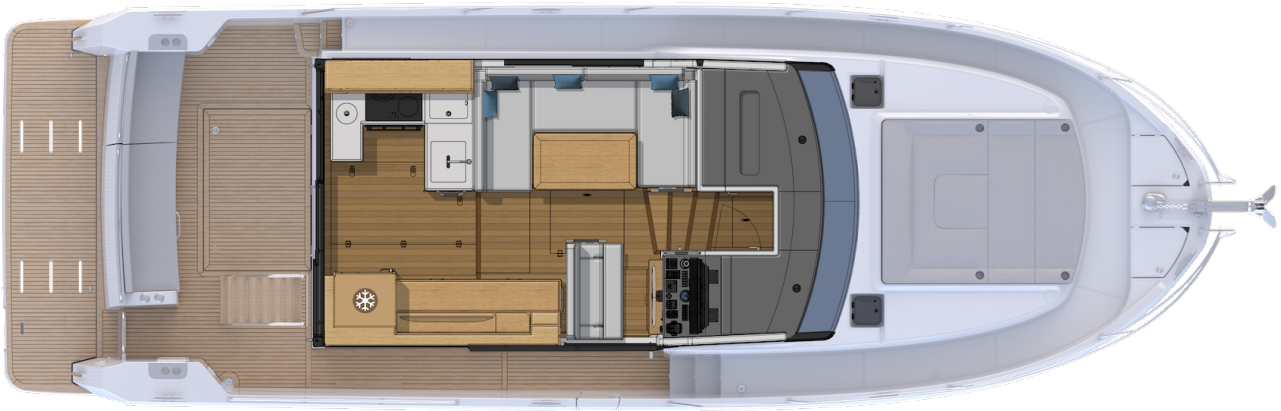
Cabines pour longues navigations

À l’avant, la suite armatoriale offre un grand lit double, une armoire à deux portes et de nombreuses solutions de rangement ; la salle de bain privative avec cabine de douche séparée assure un grand confort même lors de longs séjours à bord.

La cabine des invités, située à gauche, avec des lits simples facilement convertibles en lit double, dispose d’un accès direct à la deuxième salle de bain. Enfin, la présence d’un local technique : c’est une solution fonctionnelle parfaite qui, située à tribord, peut accueillir un lave-linge ou être aménagée en espace de réfrigération supplémentaire, via un réfrigérateur/congélateur à tiroir de 75 litres ou une cave à vin climatisée de 23 bouteilles.



Le Swift Trawler 43 garantit des déplacements à bord en toute sécurité grâce au large passage protégé sur le côté tribord, à la porte de passage latérale ouvrable directement depuis la timonerie. La porte de poupe avec bittage central est conçue pour faciliter les amarrages. Sur le plan technologique, le chantier a intégré le meilleur de l'électronique navale : **Joystick Yanmar** interfacé avec des hélices de proue et de poupe proportionnelles pour des manœuvres d'amarrage millimétriques ; stabilisateur gyroscopique **Seakeeper** pour éliminer le roulis tant à l'ancre qu'en navigation ; double console tactile : préparation pour 2 écrans multifonctions de 16 pouces sur chaque poste de pilotage ; mât radar rabattable, pour réduire la hauteur et passer facilement sous les ponts le long des canaux européens.



Avec le nouveau **Swift Trawler 43**, Beneteau ne s'est pas contenté de mettre à jour un modèle à succès : il a redéfini le concept même de passagemaker moderne ; un bateau capable de combiner la sécurité et la substance du pur navette avec le raffinement, la technologie et le plaisir des yachts à moteur de dernière génération ; capable d'attirer à la fois les passionnés de la gamme Swift Trawler et de nouveaux propriétaires venant du monde des yachts à moteur à la recherche d'une alternative.

Fiche technique

Longueur hors tout (LOA)	13,13	m	Homologation et encombrement maximum
Largeur maximum (Baglio)	4,25	m	Stabilité exceptionnelle en navigation
Immersion maximum	0,97	m	Idéal pour les fonds peu profonds et les baies
Hauteur maximum sur l’eau (Air Draught)	5,21	m	Compris mât Flybridge
Déplacement à vide	11.217	kg	Poids standard d’usine
Capacité Réservoir Carburant	1.170	L	Aluminium, double réservoir équilibré
Capacité Réservoir Eau Douce	400	L	Polyéthylène rotomoulé
Capacité Chauffe-eau (Eau Chaude)	40	L	Chauffage par moteur/quai
Capacité Réservoir Eaux Noires	120	L	Avec système d’aspiration à quai
Motorisation de Série	2x Yanmar 8LV (320 HP)	HP	Transmission en ligne d’arbre (Shaft Drive)
Vitesse de Croisière	12	nœuds	Régime économique déplaçant/semi-planant
Vitesse Maximale Estimée	24	nœuds	Conditions de carène propre et charge moyenne
Cabines / Lits	2 Cabines / 4-6 Lits	–	Cabine Propriétaire à l’avant + Cabine Invités
Salles de Bain	2	Salles de Bain	Salle de bain armatoriale dédiée + Salle de bain invités
Certification CE	B8 / C10 / D10	Personnes	B (Haut Mer 8 p.) / C-D (Côtière 10 p.)
Architecture Navale / Design	Beneteau Power / Dixon Yacht	–	Design de carène semi-déplaçant à haute efficacité

https://www.theyachtingvoice.com/fr/swift-trawler-43-version-sedan-et-version-fly/