

VMG 53 : le nouveau standard de la voile hauturière à haute performance

Silvia Antona | 17 juin 2026 | Catamarans, News

Le monde de la navigation hauturière se prépare à accueillir un projet destiné à réécrire le concept même de croisière rapide. Il s'appelle **VMG 53** et c'est un **trimaran de 53 pieds** conçu pour combiner l'efficacité hydrodynamique et les performances typiques des trimarans modernes avec de grands volumes intérieurs, un haut niveau d'habitabilité et l'autonomie nécessaire pour affronter de longs transferts en croisière, selon les normes les plus élevées du segment premium.

Actuellement en phase de construction, le VMG 53 marque le début officiel sur la scène nautique internationale du nouveau chantier VMG et naît avec une vision ambitieuse : rendre la technologie des multicoques avancés accessible également à la production en série, sans compromis sur les performances, la sécurité et la qualité de vie à bord.

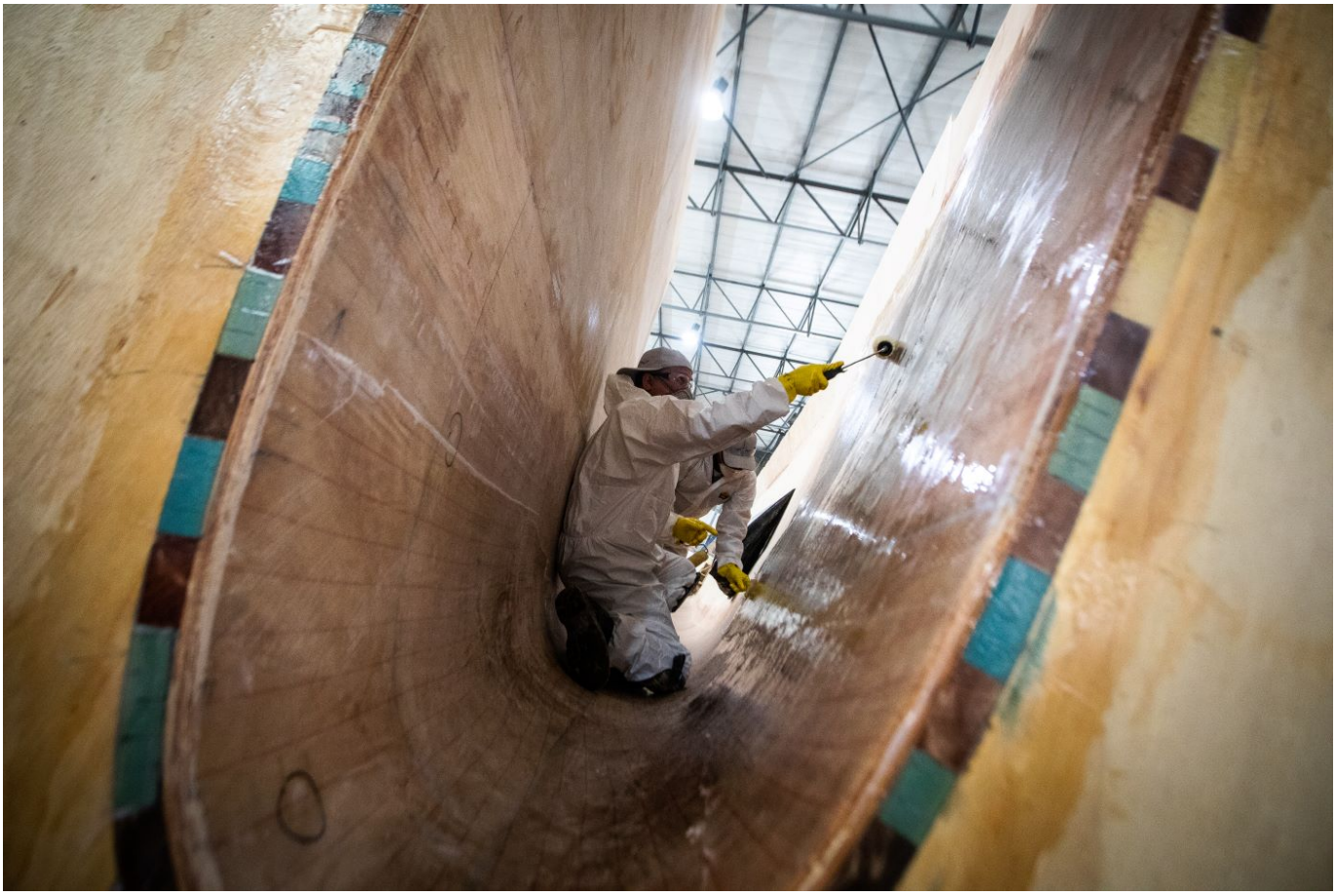


Michael Schwartz et Karl Reed

VMG 53 : la genèse

L’idée du VMG 53 prend forme dans un contexte tout sauf théorique : une régate hauturière au large du New England, où les **cofondateurs Michael Schwartz et Karl Reed** se rencontrèrent pour la première fois en tant que membres de la même équipe. Après une traversée particulièrement exigeante, les deux commencèrent à discuter de ce que pourrait être le yacht idéal, partageant la conviction qu’un marin ne devrait pas être contraint de choisir entre vitesse, confort, sécurité et facilité de conduite.

Cette conversation en mer ouverte se transforma rapidement en un défi concret : était-il possible de transformer cette vision en un bateau réel ? Pour répondre à cette question, Schwartz et Reed décidèrent d’impliquer certains des meilleurs professionnels au monde dans le domaine de la conception, de l’ingénierie et de la construction navale. Il y a trois ans, à Cape Town, en Afrique du Sud, un projet prit ainsi forme, évoluant progressivement pour devenir l’actuel VMG 53, aujourd’hui en phase avancée de construction.



Une philosophie ambitieuse

Le chantier est basé à New York et se présente comme une réalité internationale soutenue par une équipe internationale composée de marins, de concepteurs et de professionnels du secteur nautique. Le nom même de la marque, “Velocity Made Good”, évoque un concept technique de la navigation à voile : la capacité de traduire la vitesse en progression réelle vers la destination.

Une philosophie qui devient aussi une déclaration d’intentions : optimiser chaque choix de conception pour obtenir le meilleur résultat en termes d’efficacité, de performance et d’utilisation réelle en mer.

Pour transformer cette vision en réalité, VMG a choisi de collaborer avec certains des noms les plus respectés du paysage nautique international, comme le célèbre cabinet français **VPLP Design** pour la conception navale du VMG 53, **Christophe Chedal Anglay** pour le design des intérieurs et **Thorne Yacht Design** pour le développement ingénierie et technique de l’embarcation.

La construction est en cours chez **Evolution Marine Manufacturing** à Cape Town, spécialiste dans la réalisation de coques avancées en matériaux composites.



VMG 53 : performances de régate, confort de yacht

Le VMG 53 est conçu pour offrir les sensations d'un véritable trimaran océanique en termes de vitesse et d'efficacité, mais avec un niveau de confort cohérent avec un yacht de luxe moderne.

Lignes légères, grande efficacité hydrodynamique et configuration orientée vers la navigation en mer ouverte se combinent avec des espaces intérieurs conçus pour la croisière à long rayon d'action.

L'objectif n'est pas seulement d'aller plus vite, mais de rendre la navigation durable et confortable même sur de longues distances, sans renoncer à la simplicité de conduite.

« Dès le début, notre objectif a été de créer le bateau que nous aurions voulu posséder – a déclaré **Michael Schwartz –** *Nous croyons avoir l'opportunité de combiner une conception de classe mondiale, de réelles capacités de navigation hauturière et de véritables performances à la voile d'une manière qui n'avait jamais été réalisée jusqu'à présent sur un trimaran de série. Avec le VMG 53 et les modèles qui suivront, nous voulons rendre accessibles à un public plus large les technologies les plus avancées disponibles aujourd'hui dans le monde des trimarans".*

Le premier exemplaire est attendu pour un lancement officiel en janvier 2027, marquant l'entrée de VMG dans un segment où innovation, performances et confort cherchent enfin un équilibre réel.

https://www.theyachtingvoice.com/fr/vmg-53-2/