

Wally allume la Méditerranée avec une saison de régates à haute intensité

Silvia Antona | 11 juin 2026 | News, Sport

La saison méditerranéenne de Wally a commencé sous le signe de l'agonisme le plus intense, ouvrant officiellement un calendrier qui s'annonce parmi les plus disputés des dernières années. Le début a eu lieu dans le cadre de la **Tre Golfi Sailing Week,** un événement qui a marqué le passage de la saison caribéenne à celle du Méditerranée, cœur historique des régates estivales.



Wally : la saison méditerranéenne

L'événement a représenté une véritable ouverture de saison pour le circuit **Wally Performance Trophy,** nouvelle reconnaissance attribuée étape par étape tant dans la classe wallyrocket que parmi les Maxi, jusqu'à sa conclusion à **Les Voiles de Saint-Tropez**, où sera couronné le meilleur résultat global de l'année.

Dans le Golfe de Naples et le long de la Côte Amalfitaine, la concomitance entre **ORC World Championship** et **Championnat Européen IMA Maxi** a réuni une flotte de très haut niveau, offrant une première vérification concrète des nouvelles hiérarchies en mer. Les bateaux Wally ont immédiatement joué un rôle central, tant dans les classes Maxi qu'avec la présence croissante des wallyrocket.

Parmi les protagonistes les plus attendus, la plateforme **wallyrocket51** a confirmé sa compétitivité et sa cohésion entre les équipages. Des embarcations comme RocketNikka, Django et Kilara II ont donné lieu à un affrontement serré et constant, avec une série de résultats toujours très proches lors des épreuves disputées. Le fait le plus significatif est justement l'équilibre croissant entre les bateaux, qui souligne comment le projet évolue vers une réelle parité de performance, indépendamment de l'expérience des équipes individuelles.

Dans le bilan final de l'étape, **RocketNikka** a terminé le Championnat Européen avec un podium frôlé de très peu, tandis que **Django** a confirmé sa solidité dans un classement très compact. Pour RocketNikka, il y a également eu la reconnaissance comme meilleur Wally de l'événement, témoignant de la continuité de rendement.

Sur le front Maxi, le **wallycento V** a imposé son rythme dans la Division 1 du championnat européen, démontrant un grand contrôle lors des régates les plus longues et techniques. Derrière lui, la jumelle Galateia a confirmé le très haut niveau de la classe, arrivant à se disputer les honneurs de ligne lors d'une épreuve en mer de plus de 150 milles décidée sur des marges minimales après des heures de navigation. Les autres unités Wally présentes, comme les **Wally 94 Sensei et Astra I,** ont également contribué à rendre le face-à-face extrêmement serré dans leurs divisions respectives, tandis que le **wallyrocket71 Django 7X** a de nouveau mis en évidence son potentiel lors des régates à compensation.



Le passage à Porto Cervo

Avec le passage à Porto Cervo, le circuit a changé de décor mais pas d'intensité. Les conditions de la Sardaigne du Nord ont offert un banc d'essai différent, plus technique et souvent plus sélectif, confirmant la profondeur de la flotte Wally. L'ouverture a été confiée à la **Giorgio Armani Superyacht Regatta**, où le Wally 94 Vantanera a couru dans un contexte élégant mais hautement compétitif.

Immédiatement après, les wallyrocket51 sont redevenus protagonistes lors de la **Range Rover Sardinia Cup**, une régate revenue dans le panorama IRC après une longue absence. Les conditions difficiles, avec un vent soutenu de nord-est et une longue épreuve en mer, ont durement sélectionné la flotte, mais Django et RocketNikka ont réussi à compléter l'épreuve avec succès, terminant respectivement aux positions de tête.

Le calendrier a ensuite continué avec la **Cyclades Cup,** un événement plus restreint mais non moins compétitif, se déroulant entre les eaux des Cyclades et l'île d'Antiparos. Ici, la flotte Wally s'est présentée en force avec plusieurs unités, confirmant sa présence même dans les contextes les plus exclusifs du Méditerranée, où la composante sportive coexiste avec un fort élément social.

Parmi les épreuves symboliques de la saison, la **Loro Piana Giraglia** reste centrale, continuant à représenter l'un des objectifs les plus prestigieux du calendrier. Dans cette classique en mer, la rivalité entre les Maxi Wally et la flotte compétitive wallyrocket se renouvelle d'année en année, avec des confrontations toujours plus rapprochées et des stratégies de régate de plus en plus évoluées.



Le grand final

Comme de tradition, le sommet de la saison estivale arrivera du 26 septembre au 4 octobre avec **Les Voiles de Saint-Tropez**, l'un des événements les plus représentatifs de la voile internationale et un point de référence historique dans l'univers Wally.

Dans le cadre extraordinaire de la Côte d'Azur, Les Voiles offrira la scène idéale pour la conclusion de la saison Wally 2026. Après six journées intenses de compétition, qui comprendront des courses de match dédiées aux wallyrocket51, aux Wally Maxi et aux wallynano, le premier **Wally Performance Trophy** sera attribué au bateau qui aura obtenu le meilleur rendement global au cours de la saison.

Dans l’ensemble, Wally confirme sa position unique dans le paysage nautique international : non seulement en tant que constructeur de bateaux à haute performance, mais aussi comme point de référence pour une communauté de propriétaires qui partagent une approche compétitive, technique et en même temps stylistiquement reconnaissable.



https://www.theyachtingvoice.com/fr/wally-regates/