

Lagoon 38, come naviga

Giorgio Bruno | 6 Luglio 2026 | Catamarani, Lifestyle, News, prove

Lagoon rivoluziona nuovamente il concetto di comfort in mare, puntando tutto su spazi abitabili enormi e facilità di conduzione con il nuovo modello **Lagoon 38** che abbiamo potuto provare in questi giorni.



Oggi, la gamma Lagoon spazia da modelli accessibili e compatti come il nuovo **Lagoon 38**, fino a raggiungere il lusso assoluto dell'ammiraglia **EIGHTY 2**, un gigante dei mari lungo ben 23,91 metri. Nato nel 1984 con il nome di **JTA** (*Jeanneau Techniques Avancées*), il gruppo originariamente era il braccio tecnologico e la divisione corse del celebre cantiere francese Jeanneau. Con oltre 7.000 imbarcazioni prodotte, oggi è il leader mondiale assoluto del settore.



Lagoon 38 presenta una Lft di 13,12 metri e un baglio di 6,65 che lo rendono facile da condurre, su questo modello **Lagoon** ha voluto semplificare al massimo le manovre di bordo, a prua è stato montato un fiocco autovirante e tutte le manovre vengono governate da un unico winch posizionato in tuga vicino alla timoneria dove troviamo i rimandi delle drizze e delle cime di bordo servite da stopper, il monitor Garmin e le manette dei due motori da 29 CV / HP.



Il T-top presenta una copertura in tessile che all'occorrenza può essere chiusa totalmente per proteggersi dal freddo, la consolle è comoda e presenta un sedile doppio dal quale si ha un'ottima visibilità di tutta la barca. Purtroppo nella prova odierna non è previsto il Code 0 in quanto non presenta a bordo, nonostante il **Lagoon 38** abbia la predisposizione al montaggio.

Condizioni meteo e manovre

Oggi il mare è leggermente mosso con un vento che raggiunge picchi di 13 / 15 nodi, condizioni ideali per una prova tranquilla. Usciamo dall'ormeggio manovrando con i due motori senza fatica, nonostante i sui 6 metri e 65 di larghezza le due manette contrapposte fanno ruotare il catamarano in spazi ridotti, questo è importante perchè a volte ormeggiare e partire non è così semplice data la larghezza dei catamarani. Appena fuori dal porto apriamo il Lazy bag, incocciamo la drizza e issiamo la vela tramite il winch elettrico, l'apertura del fiocco è altrettanto rapida e facile in quanto anche in questo caso basta preparare la scotta sul winch e cazzare manualmente senza neanche l'ausilio della maniglia.



Il **Lagoon 38** mi stupisce per la semplicità nella conduzione e nelle manovre che possono essere fatte in autonomia, a bordo siamo in tre ma posso fare tutto ciò che devo senza chiedere aiuto e senza dovermi spostare dal posto di guida. Se necessario posso comunque fare affidamento sul pilota automatico e mantenere la rotta per eventualmente stivare i parabordi o sistemare le vele in caso ce ne fosse bisogno.



Lagoon 38 come si comporta

A prua il Lagoon 38 offre veramente tanto spazio, un grande trampolino con due divani serviti da chaise longue, il sistema di ormeggio centrale e le due classiche sedute dove godere del panorama durante le navigazioni. Stringo la mia andatura portandomi a circa 80° di **TWD**, rotta vera sul di **175°** e vento reale di **14,1 nodi** la velocità dello scafo rispetto all'acqua è di **6,4 nodi**, non male contando che a prua abbiamo un autovirante.



A questa andatura il Lagoon 38 offre una navigazione eccellente mantenendo un buon equilibrio al passaggio sulle onde senza soffrire di rollio eccessivo, mi allontano dal vento, filo randa e fiocco sempre in autonomia e metto la mia prua a **300°**, la rotta reale risente leggermente dello scarroccio/corrente ed è di **299°**, il vento reale (TWA) è di 135° con una velocità al suolo (**SOG**) di **5,0 nodi**. Il log indica una velocità rispetto all'acqua di **4,5 nodi**, evidentemente la barca sta beneficiando di una corrente a favore.



Mi riporto al traverso per riprendere velocità e quando sono nuovamente a circa 6 nodi viro in modo abbastanza rapido per non perdere troppo tempo e fermare il catamarano. Il suo dislocamento è di 10,24 T a vuoto, con queste condizioni di vento leggero più si è rapidi nelle manovre e meglio è per non perdere velocità.

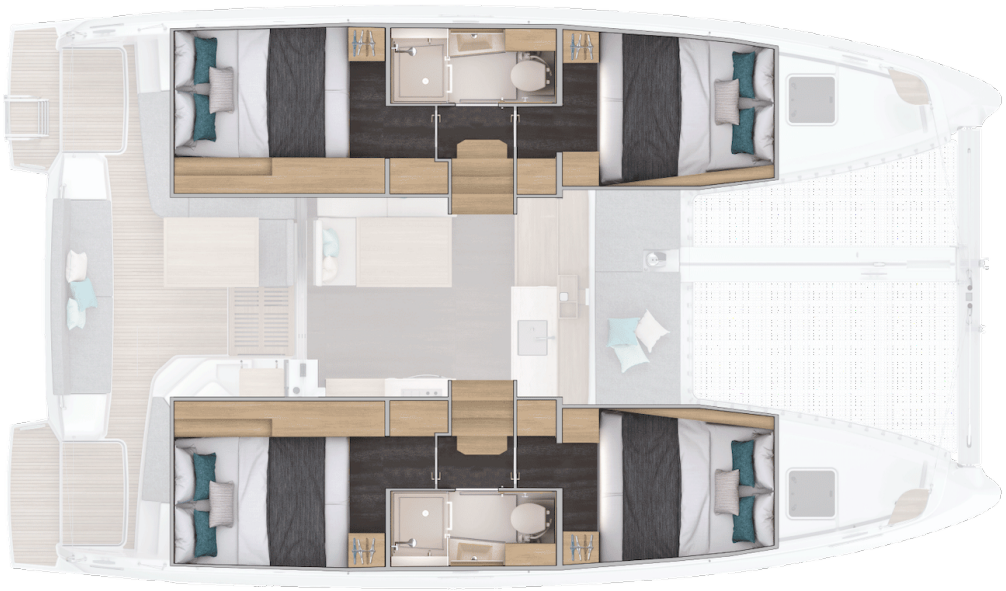


Quando il vento si allarga (dai 90° ai 140° rispetto alla prua), il Lagoon 380 si esprime al meglio. Diventa molto stabile, scivola bene e con un buon vento (sopra i 12-15 nodi) mantiene medie tra i **6 e gli 8 nodi di velocità** senza alcuno sforzo o sbandamento. L'angolo ottimale per farlo camminare è intorno ai **55°-60° rispetto al vento reale**, se proviamo a stringere di più (40°-45°), la velocità scende.

Il piano velico è conservativo(volutamente), il che significa che la barca **perdona moltissimo gli errori** ed è difficile da mettere in crisi anche per equipaggi familiari o poco esperti. Tutte le manovre rimandate alla postazione di guida, come dicevo poco prima, permettono di gestire le vele in sicurezza. A un regime rilassato e ottimale di circa 2200-2400 giri/min. i due motori permettono di viaggiare intorno ai 6,5 – 6,8 nodi con un passo eccellente e consumi bassissimi, intorno ai 3.5 – 4 litri totali all'ora per entrambi i motori.

Gli interni del Lagoon 38

Il **Lagoon 38** può essere personalizzato in oltre 10 layout differenti a seconda delle esigenze, possiamo avere 4 cabine con 4 bagni, oppure la versione armatore dove un intero scafo è destinato alla suite proprietario. Il pozzetto offre tanto spazio e la porta scorrevole permette di unire l'ambiente esterno con quello interno eliminando barriere e facilitando notevolmente i movimenti.



Un catamarano dalle dimensioni contenute, il Lagoon 38 non è solo un modello di sicuro successo ma è la dimostrazione che non servono lunghezze smisurate per toccare con mano il vero comfort della vita in multiscafo. Una gestione degli spazi interni ed esterni estremamente curata e una sicurezza oceanica che ha permesso a centinaia di famiglie di realizzare il sogno del grande viaggio. Al **Cannes Yachting Festival** il cantiere Lagoon sarà presente con tutta la gamma e presenterà, in anteprima mondiale, il nuovo **Lagoon 47**.

https://www.youtube.com/embed/wFw8UfFXc8Q?feature=oembed&enablejsapi=1&origin=https%3A%2F%2Fwww.theyach

https://www.theyachtingvoice.com/lagoon-38-come-naviga/