

SWIFT TRAWLER 43, versione Sedan e versione Fly

Adriano Tavazzani | 27 Agosto 2026 | Design, News, Recensioni e Prove, Superyachts, Yachts

Lo **SWIFT TRAWLER 43** di Beneteau è il nuovo 13 metri che ridefinisce la crociera moderna tra comfort di bordo, tecnologia d'avanguardia e versatilità. Un modo di vivere il mare che non cerca l'ostentazione o la pura velocità, ma il piacere del viaggio, il valore del tempo trascorso a bordo e la sicurezza di poter affrontare qualsiasi rotta. È in questo percorso evolutivo che s'inserisce il nuovo **Swift Trawler 43**, l'ultimo nato in casa Beneteau.



Con oltre vent’anni di leadership nel segmento dei passagemaker e a seguito del recente restyling dello Swift Trawler 37, la maison francese presenta un progetto completamente inedito. Firmato dallo studio Dixon Yacht Design, lo Swift Trawler 43 eredita la robustezza e l’autonomia che hanno reso celebre la gamma, reinterpretando il “classico”, attraverso un design contemporaneo, che strizza l’occhio al mondo dei motor yacht di alta gamma.



SWIFT TRAWLER 43, comfort in ogni spazio

Le linee esterne sono tese, dinamiche, capaci di slanciare la silhouette dell'imbarcazione pur garantendo volumi interni da categoria superiore. Salendo a bordo, si percepisce subito l'atmosfera del "*quiet luxury*": un lusso discreto ma tangibile, dove l'illuminazione naturale gioca un ruolo da protagonista. La vetrata monoblocco frontale e le ampie finestrature laterali permettono un ottima illuminazione della coperta e ne esaltando la qualità delle finiture di pregio. Attraverso il **Pack Luxe**, l'armatore può personalizzare gli interni scegliendo tra essenze pregiate in Teak o Rovere,con un tocco di eleganza tipica di yacht di categoria superiore.



> *Lo Swift Trawler 43 rappresenta la naturale evoluzione di oltre vent'anni di esperienza maturata nello sviluppo diquesta gamma," afferma* ***Eric LeVine, BENETEAU Motor Yacht Director.*** *"Abbiamo preservato tutto ciò che gliarmatori hanno sempre apprezzato: comfort, autonomia, sicurezza e straordinaria vivibilità, introducendo alcontempo un linguaggio stilistico contemporaneo, capace di rispondere alle aspettative di un pubblico sempre piùesigente e diversificato.*

Due configurazioni disponibili: SEDAN e FLYBRIDGE

Sedan è una configurazione pensata per gli armatori dinamici che vivono la barca come base per esplorazioni e divertimento sportivo e dinamico con un **Rooftop panoramico da oltre 10 m²** utilizzato come vero e proprio ponte supplementare, completo di punti di ancoraggio, studiato per sostenere fino a 200Kg di attrezzature, può ospitare e movimentare in sicurezza kayak, paddle o attrezzatura da sub. Con il pacchetto opzionale **Relax Lifestyle**, la zona si converte in un'esclusiva lounge riservata, con pavimentazione in teak, arredi da esterno e tendalino sostenuto da pali in carbonio; soluzione che permette di personalizzare lo spazio in funzione dello stile di vita a bordo gradito all'armatore.



La versione Flybridge nasce invece per chi ama governare la barca accarezzato dalla brezza e condividere le giornate con famiglia e amici grazie a una dinette modulare per 6 persone situata a sinistra, un’area living che comprende un divano scorrevole a due posti, un tavolo regolabile elettricamente e trasformabile in un prendisole comodo per 7 ospiti. Completa il tutto una cucina all’aperto completa di barbecue, fabbricatore di ghiaccio e frigorifero. Il posto di comando sul lato di dritta garantisce la massima visibilità verso poppa, rendendo gli ormeggi un’operazione fluida e rilassata.



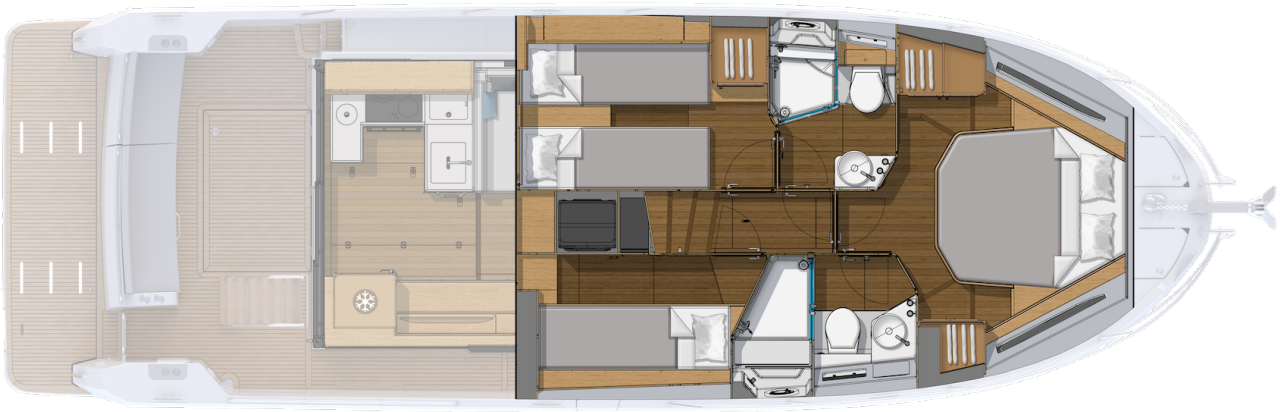
Swift Trawler 43, gli interni

All’ingresso, sulla sinistra, si trova una cucina completa di piano cottura a tre fuochi, forno, ampi piani di lavoro, lavello in acciaio inox, cassettiere e un generoso frigorifero-congelatore a colonna da 176 litri. L’ambiente si apre verso poppa tramite una porta scorrevole, garantendo un collegamento diretto e una mobilità agevole verso la terrazza esterna. Anche la postazione di comando è stata interamente riprogettata con particolare attenzione all’ergonomia. Il sedile
doppio per pilota e copilota, dotato di pedana estraibile e pratici vani portaoggetti, garantisce un elevato comfort
anche durante le navigazioni più lunghe

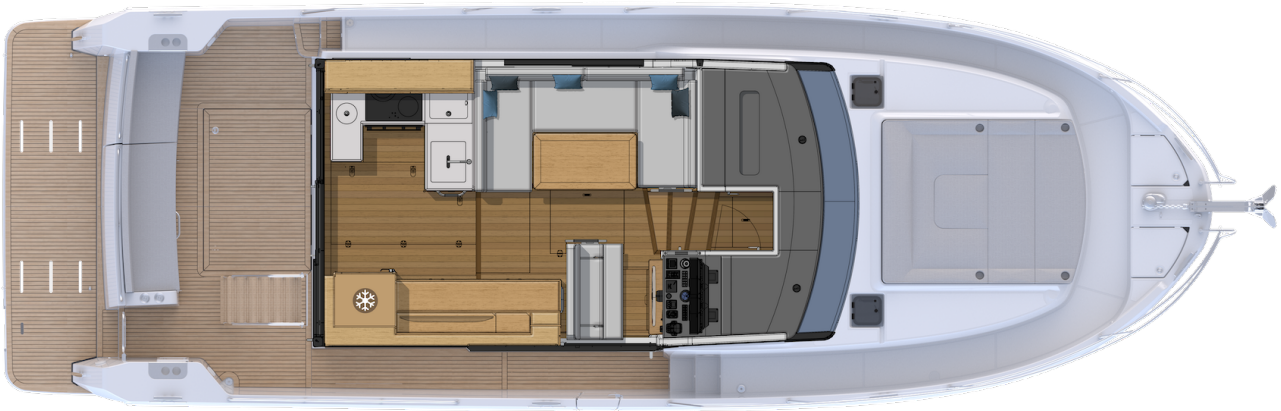


Cabine per lunghe navigazioni

A prua, la suite armatoriale offre un letto matrimoniale di dimensioni importanti, un armadio a doppia anta e numerose soluzioni di stivaggio; il bagno privato con cabina doccia separata assicura grande comfort anche in caso di lunghe permanenze a bordo.
La cabina degli ospiti,posizionata a sinistra, con letti singoli facilmente convertibili in matrimoniale, dispone di accesso diretto al secondo bagno. Infine la presenza di un locale tecnico: è una perfetta soluzione funzionale che, posizionato a dritta, può ospitare una lavasciuga oppure essere allestito come vano refrigerato extra, tramite un frigo/congelatore a cassetto da 75 litri o una cantinetta climatizzata da 23 bottiglie.



Lo Swift Trawler 43 garantisce spostamenti a bordo sicuri grazie all'ampio passavanti protetto sul lato di dritta, alla porta di camminamento laterale apribile direttamente dalla timoneri. Il cancelletto di poppa con bitta centrale è pensato per facilitare gli ormeggi. Sotto il profilo tecnologico, il cantiere ha integrato il meglio dell'elettronica navale: **Joystick Yanmar** interfacciato con eliche di prua e di poppa proporzionali per manovre d'ormeggio millimetriche; stabilizzatore giroscopico **Seakeeper** per eliminare il rollio sia all'ancora che in navigazione; doppia plancia touch: predisposizione per 2 display multifunzione da 16 pollici su ciascuna postazione di guida; albero radar abbattibile, per ridurre l'altezza e superare agevolmente i ponti lungo i canali europei.



Con il nuovo **Swift Trawler 43**, Beneteau non si è limitata ad aggiornare un modello di successo: ha ridefinito il concetto stesso di passagemaker moderno; un'imbarcazione capace di unire la sicurezza e la sostanza della navetta pura con la raffinatezza, la tecnologia e il divertimento dei motor yacht di ultima generazione; in grado di intercettare sia gli appassionati della gamma Swift Trawler che nuovi armatori provenienti dal mondo dei motor yacht alla ricerca di un'alternativa.

Scheda tecnica

Lunghezza fuori tutto (LOA)	13,13	m	Omologazione e ingombro massimo
Larghezza massima (Baglio)	4,25	m	Stabilità eccezionale in navigazione
Pescaggio massimo	0,97	m	Ideale per bassi fondali e baie
Altezza massima sull’acqua (Air Draught)	5,21	m	Compreso albero Flybridge
Dislocamento a vuoto	11.217	kg	Peso standard di fabbrica
Capacità Serbatoio Carburante	1.170	L	Alluminio, doppio serbatoio bilanciato
Capacità Serbatoio Acqua Dolce	400	L	Polietilene rot stampato
Capacità Boiler (Acqua Calda)	40	L	Riscaldamento tramite motore/banchina
Capacità Serbatoio Acque Nere	120	L	Con sistema di aspirazione a banchina
Motorizzazione di Serie	2x Yanmar 8LV (320 HP)	HP	Trasmissione in linea d’asse (Shaft Drive)
Velocità di Crociera	12	knots	Regime economico dislocante/semi-planante
Velocità Massima Stimata	24	knots	Condizioni di carena pulita e carico medio
Cabine / Posti Letto	2 Cabine / 4-6 Posti	–	Cabina Armatore a prua + Cabina Ospiti
Bagni	2	Bagni	Bagno armatoriale dedicato + Bagno ospiti
Certificazione CE	B8 / C10 / D10	Persone	B (Altomare 8 p.) / C-D (Costiera 10 p.)
Architettura Navale / Design	Beneteau Power / Dixon Yacht	–	Design carena semi-dislocante ad alta efficienza

https://www.theyachtingvoice.com/swift-trawler-43-versione-sedan-e-versione-fly/