



the yachting voice

RASSEGNA DELL'EDIZIONE ITALIANA

Settembre 2026

28 articoli dell'edizione italiana, riletti e ordinati per tema.

ARTICOLI PUBBLICATI

28

Generata il 7 ottobre 2026 - fonte: theyachtingvoice.com

NELLA RASSEGNA

28

SEZIONI TEMATICHE

5

PERIODO

2 – 30 set

Settembre in breve

Settembre è stato, quasi per intero, un mese di salone: delle 28 notizie pubblicate dall'edizione italiana, la grande maggioranza ruota intorno al Cannes Yachting Festival (8-13 settembre) o al Monaco Yacht Show. Il salone francese non è solo il palcoscenico delle anteprime: è il luogo dove i cantieri spiegano come leggono il mercato.

IL PRODOTTO SI CONCENTRA TRA I 14 E I 17 METRI

Le novità più interessanti del mese si addensano nella fascia media: il Fiart SX5 da 17,30 metri, il Patrone 45' Convertible da 14, il FJORD 440 Open, l'Hanse 461, il Capoforte SX200. È il segmento dove il cantiere può ancora differenziarsi con il progetto, prima che il confronto diventi questione di solo prezzo. Nella vela il segnale opposto arriva da Beneteau, che con il First 36 Spirit recupera un nome storico e con il First 60 prova a far crescere di barca un armatore che conduce da sé.

IL COMFORT SI LEGGE COME ENERGIA

La seconda linea trasversale del mese: la qualità della vita a bordo si progetta gestendo l'energia. Numarine e Sleipner vendono il silenzio come risultato di accumulo a bordo, Veletrica porta a Genova un sistema ibrido modulare per scafi dislocanti, FPT presidia il diporto con i motori di Iveco Group. È il tema che nel 2027 peserà più delle finiture.

I CANTIERI ITALIANI SI RACCONTANO

Fiart, Cantiere del Pardo, Capoforte, MarcoPolo, Mussini, Navaltecnosud: il mese offre una lettura rara della strategia delle aziende italiane, tra riposizionamento delle linee, edizioni speciali per traguardi di produzione e reti commerciali da costruire. Il controcampo arriva in coda al mese, quando il Salone di Genova (1-6 ottobre) diventa il palcoscenico italiano di Veletrica e MarcoPolo.

28

ARTICOLI PUBBLICATI

28

NELLA RASSEGNA

100%

COPERTURA

2-30 set

PERIODO

5

SEZIONI

“Il mercato non è scomparso. È scomparso quello facile.”

— Rok Babarovic, business development manager Cantiere del Pardo

IN CIFRE

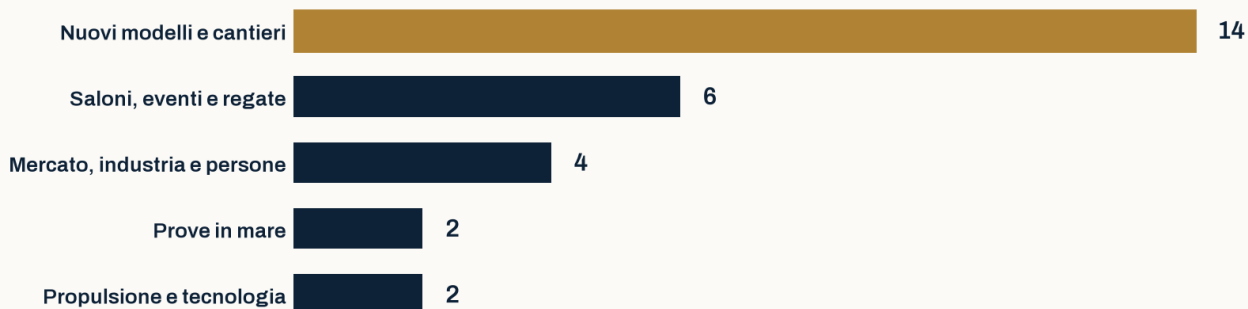
Che cos'è: la rassegna mensile degli articoli pubblicati dall'edizione italiana di The Yachting Voice, ordinati per tema e sintetizzati.

Quando esce: il 1° di ogni mese, con il mese appena chiuso.

Da dove arrivano i contenuti: dall'archivio pubblico del sito, theyachtingvoice.com.

Il mese in numeri

Articoli per sezione — settembre 2026



Ritmo di pubblicazione per settimana



Indice della rassegna

Ventotto articoli, cinque sezioni. Il numero tra parentesi è la posizione nella rassegna; la data è quella di pubblicazione sull'edizione italiana.

01 Nuovi modelli e cantieri (14)

- 01 · Fiat SX5, anteprima mondiale al Cannes Yachting Festival — 02/09
- 02 · Grand Banks presenta il nuovo GB65 Skylounge — 04/09
- 03 · XO Boats a Cannes con l'XO EXPLR 44 e XO DFNR 9 — 06/09
- 04 · FJORD 440 Open: vent'anni di progetti disegnano l'evoluzione del walkaround — 09/09
- 05 · Mussini al Cannes Yachting Festival con la Corvetta 24 — 10/09
- 06 · Patrone 45' Convertible: l'evoluzione del gozzo ligure — 14/09
- 07 · Hanse 461: quando i dettagli diventano progetto — 18/09
- 08 · Capoforte SX200 San Marco: il traguardo dei 100 esemplari — 19/09
- 09 · Sea Loft 480 Jeanneau, evoluzione del benessere — 21/09
- 10 · BENETEAU svela il nuovo FLYER 30 — 22/09
- 11 · FIRST 36 SPIRIT, il ritorno del cruiser planante — 24/09
- 12 · Beneteau First: dal 36 al 60, una gamma che cresce insieme al navigatore — 28/09
- 13 · Numarine 27 XP: il silenzio non è più soltanto comfort — 29/09
- 14 · MP12 e MP10 di MarcoPolo Adventure Yachts al Salone di Genova — 30/09

02 Saloni, eventi e regate (6)

- 15 · Cannes Yachting Festival 2026: ecco le 16 novità a motore più interessanti — 05/09

- 16 · Cannes Yachting Festival 2026, si alza il sipario — 08/09

- 17 · Best of Boats Awards 2026: i finalisti saranno annunciati a Cannes — 08/09

- 18 · Luxia Yachts conferma la sua presenza al Monaco Yacht Show — 13/09

- 19 · BRABUS AB110: la nuova supercar del mare debutta a Monaco — 26/09

- 20 · Les voiles de Saint-Tropez 2026 — 28/09

03 Prove in mare (2)

- 21 · Aquila 46 Coupe Power Catamaran, la prova in mare — 10/09

- 22 · Galeon 800 FLY, la prova in mare — 15/09

04 Mercato, industria e persone (4)

- 23 · Cantiere del Pardo, leggere un mercato frammentato senza smettere di muoversi — 21/09

- 24 · Navaltecosud Boat Stand, tredici anni di innovazioni ed espansione — 25/09

- 25 · FIART, "l'innovazione è nel nostro DNA": Giancarlo di Luggo racconta la nuova era del cantiere — 27/09

- 26 · L'esordio del Fiat SX5 tra sfide e mercati internazionali — 17/09

05 Propulsione, tecnologia e innovazione (2)

- 27 · L'arte della propulsione sbarca al Cannes Yachting Festival con FPT — 11/09

- 28 · Veletrica, anteprima mondiale del Drive-Pod-16 al Salone di Genova — 27/09

01

NUOVI MODELLI E CANTIERI

Anteprime mondiali e debutti: la fascia 14-17 metri resta il laboratorio del mercato.



02/09 - 01

Fiart SX5, anteprima mondiale al Cannes Yachting Festival

Il nuovo crossover/sport cruiser firmato Massimo Simeone debutta a Cannes: 17,30 metri per superare i limiti del classico open sportivo senza scivolare nell'estetica imponente. È il primo modello della nuova linea SX, che si affianca a Seawalker e Linea P nel riposizionamento del cantiere.

[fiart sx5 anteprima mondiale al cannes yachting festival](#)



04/09 - 02

Grand Banks presenta il nuovo GB65 Skylounge

Il cantiere del lungo raggio alza l'asticella: il GB65 Skylounge nasce per navigare veloce senza sacrificare l'efficienza e si adatta a usi diversi, dalla crociera alla pesca alla navetta. La premessa del CEO e chief designer Mark Richards è che traversata e prestazioni non sono più alternative.

[grand banks presenta il nuovo gb65 skylounge](#)



06/09 - 03

XO Boats a Cannes con l'XO EXPLR 44 e XO DFNR 9

Design scandinavo ed eccellenza nell'alluminio: l'EXPLR 44 sfrutta scafo e sovrastruttura interamente in alluminio e paramezzali da 8 mm per unire rigidità, tenuta di mare e vivibilità quotidiana. Con lui il cantiere porta sulla Croisette il DFNR 9.

[xo boats a cannes con lxo explr 44 e xo dfnr 9](#)



09/09 - 04

FJORD 440 Open: vent'anni di progetti disegnano l'evoluzione del walkaround

Venti anni dopo il debutto del FJORD 40 nello stesso salone, il 440 Open conferma il walkaround come punto fermo e sposta l'evoluzione su cockpit, protezione, tecnologia di manovra e interni: la vita a bordo è cambiata più in fretta delle tecnologie disponibili.

[fjord 440 open evoluzione walkaround](#)



10/09 - 05

Mussini al Cannes Yachting Festival con la Corvetta 24

Il cantiere boutique di Portofino porta sulla Croisette la Corvetta 24: otto metri in vetroresina derivati dalla lancia clinker inglese, mogano e teak lavorati a mano, ogni esemplare costruito su misura con l'armatore. Cannes è la scelta per costruire rete commerciale su Costa Azzurra e Mediterraneo occidentale.

[mussini al cannes yachting festival con la corvetta 24](#)



14/09 - 06

Patrone 45' Convertible: l'evoluzione del gozzo ligure

Terzo passo del percorso della famiglia Moreno dopo il Patrone 100 del 2022 e il 45' Open del 2024: con 14 metri fuori tutto il Convertible trasforma il gozzo ligure in uno yacht da crociera. La prima unità è verniciata in un rosso "mosto" ispirato ai vigneti liguri affacciati sul mare.

[patrone 45 convertible](#)



18/09 - 07

Hanse 461: quando i dettagli diventano progetto

Anteprima mondiale a Cannes per il 461, che eredita l'impostazione del 460 e trova la sua evoluzione nel confronto con armatori e rivenditori: le modifiche più interessanti non sono le più appariscenti, ma quelle nate dall'uso quotidiano della barca. Un caso di scuola su come si legge il feedback dei clienti.

[hanse 461 feedback armatori configurazioni](#)



19/09 - 08

Capoforte SX200 San Marco: il traguardo dei 100 esemplari

Per il centesimo esemplare del SX200 il CEO del Gruppo Aschenez Rosario Alcaro ha voluto un'edizione speciale: non un restyling cromatico ma un'evoluzione concettuale firmata Roberto Delfanti, che usa Venezia come riferimento. Il gruppo controlla anche Invictus Yacht e MarcoPolo.

[capoforte sx200 san marco il traguardo dei 100 esemplari](#)



21/09 - 09

Sea Loft 480 Jeanneau, evoluzione del benessere

Sviluppata nel gruppo Beneteau, è una "villa galleggiante": spazi continui, terrazze apribili, nessuna scala a separare gli ambienti. Funziona come barca privata ma anche come estensione sull'acqua di hotel e resort premium.

[sea loft 480 jeanneau evoluzione del benessere](#)



22/09 - 10

BENETEAU svela il nuovo FLYER 30

Nuova generazione di dayboat per la linea Flyer: carena a doppio gradino brevettata SVVT, tetto sostenuto da un unico supporto centrale e volumi studiati per legare lo spazio interno all'esterno. Il cantiere gioca su versatilità e facilità d'uso per consolidare la leadership della gamma.

[beneteau svela il nuovo flyer 30](#)



24/09 - 11

FIRST 36 SPIRIT, il ritorno del cruiser planante

Nel 1992 Spirit portò la filosofia less is more dentro la gamma First; ora il 36 Spirit riporta quel programma nella casa francese. Cruiser planante presentato come dichiarazione di identità più che come prodotto: gioia, semplicità, nessun artificio.

[first 36 spirit il ritorno del cruiser planante](#)



28/09 - 12

Beneteau First: dal 36 al 60, una gamma che cresce insieme al navigatore

La nuova ammiraglia performance nasce da una domanda: cosa succede all'armatore che cresce di barca senza voler cambiare modo di navigare? Molti proprietari del First 53 conducono la barca senza skipper fisso, e il 60 vuole essere la loro evoluzione, non il loro congedo dal timone.

[beneteau first cannes 2026](#)



29/09 · 13

Numarine 27 XP: il silenzio non è più soltanto comfort

Il nuovo Mk2 Super Silent Pack, sviluppato con Sleipner, è una strategia energetica: accumulare energia in navigazione per ridurre l'uso del generatore all'ancora. Secondo il CEO Patrik von Sydow significa notti con climatizzazione e stabilizzazione attive senza generatore, o trasferimenti alle tre del mattino mentre l'armatore dorme.

[numarine 27 xp mk2 super silent pack](#)



30/09 · 14

MP12 e MP10 di MarcoPolo Adventure Yachts al Salone di Genova

Il brand adventure del Gruppo Aschenez, nato dalla visione di Rosario Alcaro, porta a Genova il debutto italiano dei due modelli di gamma, dopo la première mondiale al Boot Düsseldorf e le vetrine di Cannes e Monaco. La scommessa è un'interpretazione nuova del concetto di explorer.

[mp12 e mp10 di marcopolo adventure yachts al salone di ge...](#)

“Fiart ha intrapreso in questi anni una strada di rinnovamento che continua a premiare.”

— Giancarlo di Luggo, amministratore delegato Fiart

IN CIFRE

4 anteprime mondiali dichiarate negli articoli: Fiart SX5, FJORD 440 Open, Patrone 45' Convertible, Hanse 461.

17,30 metri: la misura del modello più grande della fascia media, il Fiart SX5.

100 esemplari: il traguardo celebrato dall'edizione speciale Capoforte SX200 San Marco.

02

SALONI, EVENTI E REGATE

Cannes 2026 detta il calendario del mese: quasi tutte le notizie di settembre nascono dal salone.



05/09 - 15

Cannes Yachting Festival 2026: ecco le 16 novità a motore più interessanti

535 barche a motore da 3 a 50 metri e circa 120 anteprime mondiali: la mappa del salone prima del taglio del nastro, con 16 modelli scelti dalla redazione tra power cat, walkaround e crossover. Il pezzo con cui orientarsi in una fiera che si legge in acqua.

[cannes yachting festival 2026 anteprime motore](#)



08/09 - 16

Cannes Yachting Festival 2026, si alza il sipario

49ª edizione: 700 imbarcazioni da 5 a 55 metri, 680 espositori, quasi 150 anteprime mondiali e 56.000 visitatori internazionali attesi. Vieux Port e Port Canto confermano Cannes come il più grande salone in acqua d'Europa.

[cannes yachting festival 2026 apertura](#)



08/09 - 17

Best of Boats Awards 2026: i finalisti saranno annunciati a Cannes

Prima volta del premio a Cannes, con annuncio dei finalisti il 9 settembre al Port Canto VIP Club. Edizione da record: 30 modelli selezionati dalla giuria internazionale di giornalisti nautici, il numero più alto nella storia del riconoscimento nato nel 2014.

[best of boats awards 2026 cannes](#)



13/09 - 18

Luxia Yachts conferma la sua presenza al Monaco Yacht Show

Per il cantiere italiano Monaco è il passaggio chiave dell'evoluzione internazionale. Il posizionamento è lusso su misura con prestazioni sportive: i flagship Luxia Monaco e 375 GTS scelgono la sobria eleganza sportiva al posto dell'ostentazione.

[luxia yachts conferma la sua presenza al monaco yacht show](#)



26/09 - 19

BRABUS AB110: la nuova supercar del mare debutta a Monaco

BRABUS entra ufficialmente nello yachting con il primo esemplare di una gamma sviluppata insieme ad AB Yachts, che comprenderà anche AB95 e AB150. 33,70 metri per portare in acqua la filosofia Masterpiece: materiali ricercati, dettagli riconoscibili, alta personalizzazione.

[brabus ab110 monaco](#)



28/09 - 20

Les voiles de Saint-Tropez 2026

253 velieri attesi e 50 Maxi annunciati: l'edizione 2026 può battere il record di iscritti del 2022 (46). Tra tradizione e alta tecnologia, la regata della Société Nautique de Saint-Tropez resta fedele allo spirito corinzio di Patrice de Colmont, creatore della Nioulargue nel 1981.

[les voiles de saint tropez](#)

“Cannes si conferma il più grande salone nautico in acqua d'Europa.”

— The Yachting Voice, 8 settembre 2026

IN CIFRE

700 imbarcazioni dai 5 ai 55 metri a Cannes, con 680 espositori e circa 150 anteprime mondiali.

56.000 visitatori internazionali attesi al Cannes Yachting Festival, 49ª edizione.

253 velieri e 50 Maxi annunciati a Les voiles de Saint-Tropez.

03

PROVE IN MARE

Due test, due tesi tecniche: il foil sul power cat e il flybridge integrato.



10/09 - 21

Aquila 46 Coupe Power Catamaran, la prova in mare

Power cat di nuova generazione: niente flybridge e un solo ponte principale fluido, senza gradini. La caratteristica è il foil in carbonio Hydro Glide tra i due scafi, che si attiva sopra i 15 nodi e solleva lo scafo: in prova navigazione più morbida, consumi ridotti fino al 25-30% e punte oltre i 35-40 nodi.

[aquila 46 coupe power catamaran la prova in mare](#)



15/09 - 22

Galeon 800 FLY, la prova in mare

25,71 metri, vertice della gamma del cantiere polacco e sintesi del lavoro con Tony Castro Yacht Design: un flybridge dalle dimensioni inedite per un 80 piedi che si integra nel profilo sportivo invece di sovrapporsi. Provato al debutto europeo di Cannes.

[galeon 800 fly](#)

“Un flybridge dalle dimensioni inedite per un 80 piedi, che si integra nel profilo sportivo invece di sovrapporsi.”

— The Yachting Voice, prova del Galeon 800 FLY

IN CIFRE

25,71 metri: la lunghezza fuori tutto del Galeon 800 FLY, vertice della gamma del cantiere polacco.

25-30%: la riduzione di consumi dichiarata in prova con il foil Hydro Glide dell'Aquila 46 Coupe.

35-40 nodi: le velocità massime raggiunte nella stessa prova.

04 MERCATO, INDUSTRIA E PERSONE

Come i cantieri italiani leggono un mercato frammentato e come lo raccontano i loro manager.



21/09 - 23

Cantiere del Pardo, leggere un mercato frammentato senza smettere di muoversi

Tre premiere mondiali, nove nuovi modelli nei prossimi due anni, investimenti su infrastrutture, persone e prodotto. Ma il vero contenuto della conferenza di Cannes è il metodo: "Il mercato non è scomparso, è scomparso quello facile", dice il business development manager Rok Babarovic.

[cantiere del pardo cannes](#)



25/09 - 24

Navaltecno Sud Boat Stand, tredici anni di innovazioni ed espansione

Nata dall'iniziativa di Roberto Spadavecchia per sostituire taccature improvvisate con attrezzature certificate per cantieri, taccate e invasi, l'azienda ha trovato nell'irrigidimento delle norme sulla sicurezza sul lavoro il proprio acceleratore e ha ampliato la distribuzione oltre il mercato italiano.

[navaltecno sud boat stand tredici anni di innovazioni ed e...](#)



27/09 - 25

FIAT, "l'innovazione è nel nostro DNA": Giancarlo di Lugo racconta la nuova era del cantiere

L'AD illustra la visione del cantiere attraverso tre linee pensate per intercettare o anticipare precise fasi di mercato: Seawalker sul trend dei walkaround, Linea P e la nuova SX aperta dall'SX5, presentato in configurazione due cabine e due bagni, con una versione tre cabine in arrivo.

[fiat l'innovazione e nel nostro dna giancarlo di lugo ra...](#)



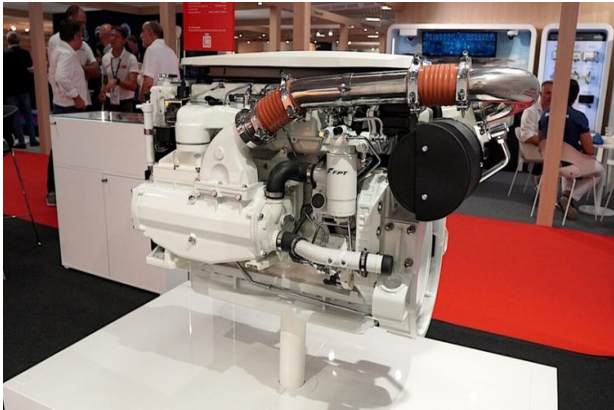
17/09 - 26

L'esordio del Fiat SX5 tra sfide e mercati internazionali

Chiusa la kermesse, l'AD di Fiat traccia la rotta strategica dell'azienda: la linea SX è un passaggio chiave nel posizionamento del marchio e nell'evoluzione della gamma crossover-cruiser, con il valore dell'innovazione stilistica e progettuale come argomento commerciale.

[fiat sx5 tra sfide e mercati internazionali](#)

05

PROPULSIONE, TECNOLOGIA E INNOVAZIONE*Motori, ibrido e gestione dell'energia: la componentistica sale sul palco del salone.*

11/09 - 27

L'arte della propulsione sbarca al Cannes Yachting Festival con FPT

La società di Iveco Group presenta a Cannes i motori marini dedicati alla nautica da diporto insieme al distributore ufficiale Bimotor: star dello stand il N67 570 EVO, per la prima volta con la top cover firmata Van Orton. Nel diporto il costruttore registra una crescita esponenziale dell'interesse.

[l'arte della propulsione sbarca al cannes yachting festiva...](#)



27/09 - 28

Velettrica, anteprima mondiale del Drive-Pod-16 al Salone di Genova

Dopo il riscontro del Sail Pod 25 kW al METS di Amsterdam, la realtà fondata nel 2021 dal velista Roberto Baffigo porta a Genova un sistema di propulsione ibrido per scafi dislocanti da 10 a 14 metri, con architettura modulare e impiego come ausiliario su yacht fino a 20 metri.

[velettrica anteprima mondiale del drive pod 16 al salone...](#)

“Una notte con climatizzazione e stabilizzazione attive, senza dover attivare il generatore.”

— Patrik von Sydow, CEO Numarine

IN CIFRE

10-14 metri: gli scafi dislocanti per cui è pensato il Drive-Pod-16 di Velettrica.

Fino a 20 metri: l'impiego come propulsione ausiliaria su yacht esistenti.

25 kW: il Sail Pod presentato al METS di Amsterdam, da cui nasce il nuovo sistema ibrido.

I cinque pezzi da leggere

Se il mese si legge in cinque articoli soli, sono questi: dove il prodotto cambia, dove il mercato si spiega e dove la tecnica diventa argomento commerciale.



#1 - 02/09 e 27/09

Fiart SX5, il cantiere che si riposiziona con un modello

La notizia più densa del mese non è un singolo lancio ma una mossa di posizionamento: l'SX5 da 17,30 metri apre la nuova linea SX, si affianca a Seawalker e Linea P e diventa il perno della narrazione con cui Fiart si presenta ai mercati internazionali. Due articoli — l'anteprima di Cannes e l'intervista all'AD Giancarlo di Luggo — vanno letti insieme.

› [Fiart SX5, anteprima mondiale al Cannes Yachting Festival](#)
› [FIART, l'innovazione è nel nostro DNA](#)



#2 - 05/09

Cannes 2026, le 16 novità a motore: la mappa del salone

535 barche a motore, 120 anteprime mondiali: senza una guida il salone è illeggibile. Questo pezzo sceglie sedici modelli e li racconta uno per uno, ed è il modo più rapido per capire dove si sta muovendo il prodotto a motore — dai power cat ai crossover da 17 metri.

› [Cannes Yachting Festival 2026: le 16 novità a motore più interessanti](#)



#3 - 21/09

Cantiere del Pardo: "è scomparso il mercato facile"

Il pezzo più utile per chi lavora nel settore. Tre premiere, nove modelli in due anni, investimenti in corso: dietro i numeri, Cantiere del Pardo spiega come si continua a sviluppare quando il mercato non è più uniforme. Da leggere come metodo, non come annuncio di prodotto.

› [Cantiere del Pardo, leggere un mercato frammentato senza smettere di muoversi](#)



#4 - 10/09

Aquila 46 Coupe: il foil che cambia i conti del power cat

La prova più tecnica del mese. Un catamarano a motore senza flybridge e con una lama idrodinamica in carbonio tra i due scafi: il sistema Hydro Glide si attiva sopra i 15 nodi e, secondo la prova in mare, riduce i consumi fino al 25-30% con punte oltre i 35-40 nodi. Numeri concreti, non promesse di brochure.

› [Aquila 46 Coupe Power Catamaran, la prova in mare](#)



#5 · 29/09

Numarine 27 XP: il silenzio diventa una strategia energetica

Il modo più intelligente in cui il mese racconta il comfort. Il Mk2 Super Silent Pack sviluppato con Sleipner sposta l'attenzione dall'insonorizzazione alla gestione dell'energia: produrre e accumulare mentre si naviga per non accendere il generatore all'ancora, di notte, con climatizzazione e stabilizzazione attive.

› [Numarine 27 XP: il silenzio non è più soltanto comfort](#)

Due fili da seguire

CANNES COME UNICO PALCOSCENICO

Il salone francese assorbe quasi tutta la produzione editoriale del mese: anteprime, prove in mare, conferenze stampa e premi arrivano tutti da Vieux Port e Port Canto. Le notizie che non passano da Cannes sono soprattutto italiane — il Salone di Genova in apertura a ottobre, il Monaco Yacht Show per il segmento superyacht.

LA FASCIA MEDIA È IL VERO LABORATORIO

Tra 14 e 17 metri si concentrano le anteprime più dense: crossover, walkaround evoluti, gozzi reinterpretati. È il segmento in cui un cantiere può ancora vincere con il progetto invece che con il listino.

Nota metodologica

- › Fonte: REST API WordPress di theyachtingvoice.com, finestra 1-30 settembre 2026 (fuso Europe/Rome).
- › Sono stati selezionati solo gli articoli dell'edizione italiana (link senza prefisso di lingua: esclusi /en/, /fr/, /es/, /pl/, /zh/).
- › Articoli pubblicati nell'edizione italiana nel periodo: 28. Articoli inclusi nella rassegna: 28 (copertura totale). Nessun articolo è stato omissso e nessuno è stato aggiunto.
- › Le sintesi sono redatte a partire da titolo, estratto e testo degli articoli originali; non sono traduzioni ma riassunti.
- › Le immagini sono tratte dagli articoli originali; i crediti appartengono ai rispettivi autori e testate.

Rassegna dell'edizione italiana di The Yachting Voice · settembre 2026 · generata il 7 ottobre 2026. Prossima uscita: 1° novembre 2026, con la rassegna di ottobre. I titoli e i link rimandano agli articoli originali; le sintesi sono redazionali.