SWIFT TRAWLER 43，轿车版和飞行版

Adriano Tavazzani | 28 8月 2026 | Design, Superyachts, 消息 ，评论和测试 ，遊艇

全新 **SWIFT TRAWLER 43**由 Beneteau推出，是一款重新定义现代舒适、尖端技术和多功能性的 13

米游艇。它提供了一种不追求炫耀或单纯速度的海洋生活方式，而是享受旅行的乐趣、珍惜在船上度过的时光以及面对任何航线的安全感。在这一演变过程中，新的

Swift Trawler 43应运而生，成为 Beneteau的最新力作。



凭借在通航船领域超过二十年的领导地位，以及最近对 Swift Trawler 37的重新设计，法国品牌推出了一项全新的项目。由 Dixon Yacht Design设计的 Swift Trawler 43，继承了使该系列闻名的坚固性和自主性，通过现代设计重新诠释了 “经典 ”，并向高端动力游艇的世界致敬。

SWIFT TRAWLER 43, 舒适无处不在

外部线条紧凑而动感，能够拉伸船体的轮廓，同时保证内部空间的优越性。登船时，立刻能感受到 “安静奢华 ”的氛围：一种低调而可触及的奢华，自然光线在其中扮演着重要角色。单体前窗和宽大的侧窗使甲板获得了良好的照明，突显了高档饰面的质量。通过 **Pack Luxe**，船主可以选择珍贵的柚木或橡木来定制内部空间，增添高端游艇特有的优雅气息。



> *Swift Trawler 43*□□□



Flybridge 6

7



Swift Trawler 43□□□

□□□

适合长途航行的舱室

在船头，船主套房提供一张大号床、双开门衣柜和多个储物解决方案；配有独立淋浴间的私人浴室确保在船上长时间停留时的极大舒适性。左侧的客舱配有可轻松转换为双人的单人床，直接通往第二个浴室。最后，右侧有一个技术室：这是一个完美的功能性解决方案，可以容纳

75升的抽屉式冰箱 /冷冻柜或可容纳 23瓶的温控酒柜。

Swift Trawler 43

通过右侧的宽大护舷通道、可直接从驾驶舱打开的侧门，确保了安全的船上移动。后方的栅栏和中央的缆绳设计旨在方便停靠。从技术角度来看，造船厂整合了最好的船用电子设备：与前后比例螺旋桨相连的

Yanmar操纵杆 ，可实现精确的停靠操作； **Seakeeper**

陀螺稳定器，消除锚泊和航行中的摇晃；双触控面板：每个驾驶位预留两个 16

英寸的多功能显示器；可折叠雷达桅杆，降低高度，轻松通过欧洲水道的桥梁。

通过全新的 **Swift Trawler 43**， Beneteau

不仅更新了一个成功的型号：它重新定义了现代通航船的概念；这是一艘能够将纯粹的安全性和实质性与最新一代动力游艇的精致、技术和乐趣结合在一起的船只；能够吸引既是

Swift Trawler系列爱好者又是来自动力游艇世界的新船主，寻找替代方案。

技术规格

总长度 (LOA)	13.13	米	认证和最大尺寸
最大宽度 (Baglio)	4.25	米	航行中的卓越稳定性
最大吃水	0.97	米	适合浅水和海湾
水面最大高度 (Air Draught)	5.21	米	包括 Flybridge桅杆
空载排水量	11,217	千克	标准出厂重量
燃油箱容量	1,170	升	铝制，双油箱平衡
淡水箱容量	400	升	旋转成型聚乙烯
热水器容量	40	升	通过发动机 /码头加热
污水箱容量	120	升	配有码头抽吸系统
标准动力系统	2x Yanmar 8LV (320 HP)	马力	轴传动 (Shaft Drive)
巡航速度	12	节	经济排水 /半平面状态
估计最高速度	24	节	在清洁船体和中等负载条件下
舱室 /床位	2舱室 /4-6床位	–	船主舱在船头 + 客舱
浴室	2	浴室	专用船主浴室 + 客用浴室
CE认证	B8 / C10 / D10	人数	B (海上 8人) / C-D (沿海 10人)
船舶建筑 /设计	Beneteau动力 / Dixon Yacht	–	高效的半排水船体设计

https://www.theyachtingvoice.com/zh/swift-trawler-43, 轿车版和飞行版_____/